



# NAČRT ŠOLSКИH POTI

OŠ Anice Černejeve Makole

SEPTEMBER 2018

## **SESTAVINE NAČRTA ŠOLSKIH POTI**

1. UVOD
2. ŠOLSKI OKOLIŠ
3. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA
4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI
5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU
6. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA
7. ŠOLSKI PREVOZ
8. NEVARNE PROMETNE TOČKE
9. NAČRT VARNIH POTI V ŠOLO

## 1. UVOD

Varnost otrok na področju prometne varnosti je sistemsko opredeljena s sprejeto **Resolucijo Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013 - 2022 in Obdobnega načrta za obdobje 2015 – 2016** (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016).

Za zagotavljanje večje varnosti na šolskih poteh je nujno sodelovanje pristojnih inštitucij – **osnovnih šol**, ki oblikujejo načrte šolskih poti, **lokalnih skupnosti**, ki upravljajo s cestno infrastrukturo ter **lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**, ki povezujejo vse pristojne lokalne deležnike področja varnosti v cestnem prometu in so zakonsko pristojni za presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo. Posebno vlogo ima tudi **policija**, saj lahko preko svojih nadzorstvenih in preventivno-vzgojnih nalog pripomore v večji varnosti na šolskih poteh.

Realna situacija v prometu je prilagojena odraslim, ki pa ji velikokrat nismo kos, kar se odraža tudi v prometnih nesrečah, zato moramo nameniti posebno pozornost pri ravnanju otrok, šolarjev na poti v šolo in iz nje.

Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od otrokovih razvojnih značilnosti, dojetanja, vrednotenja in vedenja. Upoštevati je potrebno telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok. Otroci spadajo med ranljivejše skupine in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah kot pešci in kolesarji.

Prometna vzgoja otrok je zelo pomembna za njihovo odgovorno in varno ravnanje v prometu. Začne se v družini, nadaljuje v vrtcu in osnovni šoli. Poleg teoretičnih in praktičnih znanj, ki jih otroci pridobivajo in izpopolnjujejo za varno sodelovanje v prometu, je zelo pomembno tudi sprotno oblikovanje otrokovih vrednot, ki se oblikujejo tudi na podlagi ravnanj njegovih staršev v prometu. Ko shodijo, postanejo pešci. V prometu so kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati varnostne sedeže, kasneje pa kot potniki v avtobusu ali kot kolesarji.

Za varnost učencev v cestnem prometu so odgovorni starši ali zakoniti zastopniki, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in jih (zlasti velja to za prvošolce) spremljati ali zagotoviti spremstvo na šolskih poteh. Naloga lokalnih skupnosti in osnovnih šol

pa je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu. Pri tem se, skupaj s strokovnimi organi in organizacijami, izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine ter ukrepi, ki odpravljajo nevarne točke na šolskih poteh.

Učencem, ki imajo daljšo pot do šole ali je ogrožena njihova varnost na poti v šolo, je zagotovljen brezplačen prevoz.

## **2. ŠOLSKI OKOLIŠ**

Šolski okoliš OŠ Anice Černejeve Makole zajema štirinajst vasi: Makole, Str. Makole, Globoko pri Makolah, Jelovec pri Makolah, Stari Grad, Dežno pri Makolah, Varoš, Strug, Stopno, Mostečno, Pečke, Ložnica, Štatenberg in del Savinskega.

Seznam hišnih števil za šolski okoliš Osnovna šola Anice Černejeve Makole:

### **NASELJE: DEŽNO PRI MAKOLAH (001)**

1 1A 2 3 4 5 6 7 9 10 13 14 15 17 18 20  
21 23 24 25 26 27 28 29 32 33 34 35 36  
37 38 39 40 41 43 44 45 47 49 49A 50  
51 52 53 54 55 57 59 60 60A 60B 61A  
62 64 64A 65 66 67 68 69 71 72 73 74  
75 78 80 81 85

### **NASELJE: GLOBOKO OB DRAVINJI (003)**

1 2 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13 14 14A 15  
15A 16 17 18 18A 19 20 20A 21 21A  
21B 21C 22 23 24 25 26 27 29 30 33 34  
35

### **NASELJE: HRASTOVEC POD BOČEM (004)**

7 8 9 9A 10 11 12 13 14 14A 15 16 17  
17A 18 19 20 21 22 23 24

### **NASELJE: JELOVEC PRI MAKOLAH (002)**

2 3 4 5 6 6A 7 7A 9 10 12 13A 13B 14  
15 16 17 17A 17B 17C 17D 18 19 19A  
19B 19C 20 20A 21 22 22A 23 25 25A  
26 27 27A 27B 28 31 32 33 33A 34 35  
35A 36 37 37A 37B 38 39 40 41 44 45  
46 47 48 49 50 51 52 52A 53 53A 53B  
54 55 56 56B 57 57A 57B 57C 57D 58  
58A 59 60 60A 61 62 63 64 64A 65 67  
68 69 71 73 74 74A 76 77 78 79 80 81  
82

**NASELJE: LOŽNICA (003)**

1 2 3 3A 3B 4 5 6 7 8 9A 10 11A 12 12A  
12B 13A 14 15 15A 16 16A 17 17A 17B  
18 19 19A 19B 20 20A 20B 20C 21 22  
23 24 25 26 27 27A 27C 28 29 30 31 32  
33

**NASELJE: MAKOLE (004)**

1 1A 2 3 4 5 6 8 9 10 11 12 13 14 16 17  
21 22 23 24 25 26 27 28 29 29A 30 31  
32 33 34 35 36 37 38 39 42 44 47 50 51  
52 53 54 55 56 66 67 68 69 70 71 72 73  
74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86  
87 88 89 90 91 92 92A 93 94 99

**NASELJE: MOSTEČNO (005)**

1 1A 1B 1C 2 3 3A 4 4A 5 6 7 8 9 10 11  
12 12A 13 14 15 16 17 18 18A 19 19A  
19B 19C 19D 20 21 22 22A 23 24 24A  
24B 25 26 27 27A 28 29 30 31 33 34 35  
36 37 37A 38 39 40 41 42 42A 43 44 45  
46 47 48 49 50 51 52 53 54

**NASELJE: PEČKE (006)**

1 1A 2 2A 3 4 5 6 6A 7 7A 9 10 10A 11  
12 12A 13 14 15A 16 16A 16B 17 18  
18A 18B 18C 19 19A 20 21 22 22A 22B  
23 24 24A 25 25A 25B 26 27 28 28A 29  
29A 29B 30 30A 30B 30C 31 31A 31B  
31C 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 41A  
41B 41C 42 43 44 45 45A 46 47 48 48A  
48B 48C 49 49A 49B 49C 49D 49E 50  
50A 50B 51 52 52A 53 54 55 55A 55B  
55C 56 56A 56B 57 58 58A 59 60 61 62  
63 63A 64 65 65A 66 66A 67 68 69 70

**NASELJE: SAVINSKO (007)**

1 2 7 8 9 11 12 13 14 15 15A 15B 16 17  
18 21 21A 22 23 24 26 27A 28 29 30 31  
32 33 34 35 38 38A 38B 38C 38D 39 40  
41 41A 42 44 44A 45 46 46A 47 48

**NASELJE: STARI GRAD (008)**

1 2 2A 2B 2C 3 3A 4 4A 4B 4C 5 5A 6 9  
12 12A 13 13A 13B 14 14A 14B 14C  
14D 15 15A 15B 15C 16 16A 16B 17  
17A 18 18A 19 20 21 22 22A 23 23A 24  
26 26A 27A 28 28A 29 29A 30 30A 31  
32 34 34A 35 35A 35B 36 37 38 39 40  
43 44 45 46 47 48 50 51 51A 51B 52 53  
54 55 56 56A 57 58 58A 59 60 61 62  
62A 63 64 65 66 66C 67 67A 67B 68 69  
70 71 72 73 74 75 75A 76 77 78 79 80  
82 83 83A 84 85 86 87 88 89 90 91 92  
93 95 100

**NASELJE: STOPNO (009)**

1 1A 2 3 3A 3B 3C 3D 4 5 6 7 8 9 9A 10  
11 12 13 14 14A 15 15A 16 17 18 19 20

**NASELJE: STRANSKE MAKOLE (010)**

1 2 2A 3 3A 3B 4 5 5A 6 7 7A 7B 7C 7D  
8 8A 9 9A 9B 10 10A 11 11A 11B 12 13  
15 16 17 18 19 20 20A 21 21A 21B 22  
22A 22B 23 23B 24 24A 25

**NASELJE: STRUG (011)**

1 1A 1B 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13  
14 14A 15 16 17 18 19 20 21 22 22A 23  
24

**NASELJE: ŠTATENBERG (012)**

1 4 5 5A 6 6A 7 8 8A 8B 8C 9 10 10A 11  
12 13 14 14A 15 16 16A 16B 17 19 20  
20A 21 21A 21B 22 22A 23 23A 24 25  
26A 27 28 28A 32 33 35 36 37 38 39 41  
42 43 44 45 46 47 48 48A 49 51 52 52A  
53 53A 54 54A 54B 54C 54D 55 55A  
55B 56 56A 57 57A 57B 57C 59 60 61  
62 62A 62B 62C 63 64 64A 65 66 66A  
67 67A 68 68A 69 70 70A 71 71A 72 73  
74 74A 75 75A 76 77 78 79 80 81 82 83  
84 85 86 87 88 89 90

**NASELJE: VAROŠ (013)**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 10B 10C 11  
11A 12 13 14 14A 15 16 17 17A 18 19  
20 20A 20B 20C 21 22 22A 23 24 25 26  
26A 28 29 30 31 32 33 34 35

### **3. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA**

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot učencev OŠ Anice Černejeve Makole v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

#### **Temeljni cilji smernic za izdelavo načrta so:**

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov za šolo in šolarje, za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

### **4. INFORMACIJA O TRENDIH VARNOSTNIH POJAVOV NA OBMOČJU OBČINE MAKOLE V LETU 2015 - Slovenska Bistrica, marec 2016**

#### **PROMETNA VARNOST**

V letu 2015 se je prometna varnost na območju Občine Makole, v primerjavi z letom 2014 izboljšala, saj beležimo 15% upad prometnih nesreč. Prav tako beležimo 19 % upad kršitev cestno prometnih predpisov.

#### **4.1. Obravnavanje prometnih nesreč**

V letu 2015 se je na območju Občine Makole zgodilo 11 (13) prometnih nesreč, v katerih je bilo udeleženih 19 (15) oseb. Prometne nesreče s smrtnim izidom v letu 2015 nismo obravnavali 0 (0). V prometnih nesrečah je bila 1 (2) oseba hudo telesno poškodovana, lahko telesno poškodovanih pa je bilo 4 (7) oseb. V preostalih prometnih nesrečah je nastala zgolj materialna škoda 7 (4).

Najpogostejši vzroki prometnih nesreč v letu 2015 so bili nepravilna stran in smer vožnje 5 (2), nepravilni premik z vozilom 2 (1), neupoštevanje pravil prednosti 2 (0) in neprilagojena hitrost 1 (6). Od tega se je 10 (11) prometnih nesreč zgodilo v naselju, 1 (2) pa izven naselja.

Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob nedeljah 5 (1), petkih 2 (4) in sobotah 2 (1). V časovni opredelitvi pa med 00:00 in 03:00 uro 2 (0), med 12.00 in 15.00 uro 2 (3) ter med 18.00 in 21.00 uro 2 (3).

Alkohol kot sekundarni vzrok prometne nesreče v letu 2015, je bil prisoten pri dveh 2 (1) voznikih. V prometnima nesrečama je eden udeleženec utrpel lahke telesne poškodbe.

Glede na vrsto udeleženca je bilo največ udeleženih v prometnih nesrečah voznikov osebnih avtomobilov in potnikov v letu 2015 (10) in kolesarjev 2 (3).

Obravnavali smo 2 (0) prometni nesreči s pobegom, v katerima je nastala zgolj materialna škoda. Obe prometni nesreči sta bili raziskani.

Voznikov začetnikov z vozniškim stažem manj kot dve leti, kot povzročiteljev prometnih nesreč ne beležimo 0 (0).

#### **4.2. Kršitve cestno prometnih predpisov**

Na področju varnosti cestnega prometa smo izrekli 30 (37) ukrepov. Od tega izrekli 24 (26) glob in podali 2 (10) obdolžilnih predlogov.

## **INFORMACIJA O TRENDIH VARNOSTNIH POJAVOV NA OBMOČJU OBČINE MAKOLE**

### **ZA I. POLLETJE 2016 - Slovenska Bistrica, avgust 2016**

#### **PROMETNA VARNOST**

V prvem polletju 2016 se je prometna varnost na območju občine Makole, v primerjavi s prvim polletjem 2015 občutno poslabšala.

Ugotovili smo 22 (11) kršitev cestno prometnih predpisov, kar kaže na 200 % porast teh. Kršiteljem smo izrekli 6 (8) glob, izvedli 2 (0) hitra postopka, podali 11 (0) predlogov sodišču in izrekli 3 (3) opozorila.

#### **4.3 Prometne nesreče**

V prvem polletju leta 2016 se je na območju občine Makole zgodilo 11 (4) prometnih nesreč, kar pomeni 275 % porast teh napram primerjalnem obdobju. Od tega so bile 4 (2) prometne nesreče z materialno škodo in 7 (1) prometnih nesreč z lahko telesno poškodbo. Prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo 0 (1) in prometne nesreče s smrtnim izidom 0 (0) nismo obravnavali.

Najpogostejša vzroka sta bila neprilagojena hitrost 2 (1) in nepravilna stran vožnje 6 (1).

V naselju se je zgodilo 6 (3) prometnih nesreč, izven naselja pa 5 (1) prometnih nesreč. Glede na dnevno opredelitev so se zgodile 3 (1) prometne nesreče v torek, 3 (1) v sredo, 3 (0) v petek in 2 (2) v nedeljo, časovno pa 3 (0) med 09:00- 12:00 uro, 2 (0) med 15:00- 18:00 uro in 4 (1) med 18:00 in 21:00 uro.

Glede na vrsto udeleženca je bilo največ udeleženih v prometnih nesrečah voznikov osebnih avtomobilov in potnikov v letu 2015.

Alkohol kot sekundarni vzrok prometnih nesreč v prvem polletju leta 2016, je bil prisoten zgolj pri enem povzročitelju 1 (0).



Voznik začetnik z vozniškim stažem manj kot dve leti, je bil obravnavan zgolj v enem primeru 1 (0). Prav tako smo obravnavali 1 (0) prometno nesrečo s pobegom.

Pripravil/a:  
Nedeljko Mlinarič  
policist I

Mag. Aleksander Lubej  
komandir policijske postaje  
višji policijski inšpektor III

## **5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU**

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

### **5.1 Šolar – pešec**

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Pred prečkanjem ceste se mora vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo.
- Uporablja naj podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo – desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.

- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve.
- Učenci prvega in drugega razreda morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca - šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

## 5.2 Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavora, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti.
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Pozoren mora biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise. Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

## 5.3 Šolar – potnik v osebnem avtomobilu

- Veliko otrok starši pripeljejo v šolo z avtomobilom. Pomembno je, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom in nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske

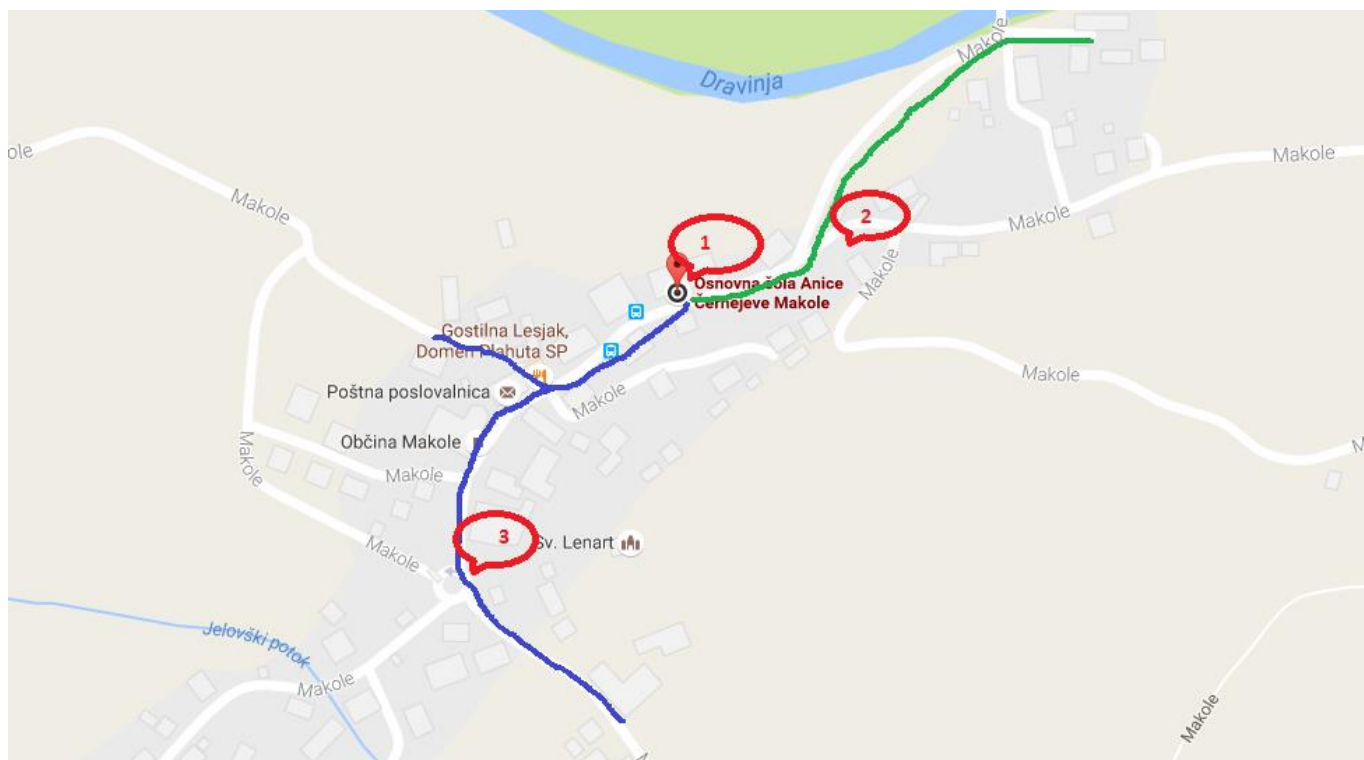
otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.

- Šolarji naj vstopajo in izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa.

#### 5.4 Šolar – potnik v kombiju/avtobusu

- Učenci, ki se vozijo s šolskim kombijem/avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja v kombiju in na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega prevoza.
- Avtobus ali kombi pričakajo na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj. Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo pot proti domu.
- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.
- Šolarji morajo biti med vožnjo pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

### 6. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA



#### LEGENDA

**Varna pot v šolo:**

**Kritične točke:**

## Makole 2 - OSNOVNA ŠOLA

Makole

## Makole 91 - VRTEC – OSNOVNA ŠOLA

1. Osnovna šola Anice Černejeve

2. Prehod za pešce - Mungo

3. Krožišče Makole

## 7. ŠOLSKI PREVOZI

Prevoze naših učencev opravlja avtobusno podjetje ARRIVA iz Slovenske Bistrice.

PREVOZI UČENCEV PO VSTOPNIH POSTAJAH V ŠOLSKEM LETU 2018/2019

### SKLOP 1

#### **I. ŠEGA-VARIŠA VAS(Stari Grad 64)-BABNA LOKA-RESENIK (Stari Grad 43)**

##### ŠEGA

1. GODEC ANJA – 9.
2. PLAVČAK SEBASTJAN – 9.
3. GAVRIČ MIJA – 7.
4. PLAVČAK NINA – 7.
5. DEČMAN MAJ- 4.
6. PLAVČAK HANA – 4.
7. KOVAČIČ LARISA – 4.
8. KAMENŠEK TIJAN- 3.
9. DEČMAN MIA – 3.
10. KAMENŠEK LINA-1.
11. PLAVČAK ELA – 1.

##### VARIŠA VAS

12. ROJS NEŽA –9.
13. ŠOBA JANČIČ ŽAN – 8.
14. KROPEC MAJA – 8.
15. ROJS LENKA –5.
16. KOVAČIČ ANŽE – 4.
17. VTIČ MAJA – 4.
18. **JANČIČ JAKA – 2.**
19. ŠOBA JANČIČ ANDREJA -2.
20. **ŠOBA JANČIČ NIKA – 1.**

## **BABNA LOKA**

21. TOPLAK ŠPELA-7.
22. TOPLAK MOJCA-3.
23. KORES TIMON-1.

## **RESENIK-**

24. MESARIČ ALJAŽ-8.
25. KOLAR ANEA – 6. (+ SPREMLJEVALKA)
26. MOHORKO MATEVŽ -6.
27. **MOHORKO IRIS – 1.**

## **II. ROVE (STARI GRAD 5) –VAROŠ 15 (do križišča kjer je možno obrniti) – VAROŠ 10 (do mosta prek Dravinje) -Makole**

### **VAROŠ 10**

1. RITONJA IZA – 9.
2. FINŠGAR NIK –6.
3. POTISK ANŽE – 5.
4. GALUN NINA- 4.
5. DRAME EVA- 3.
6. KROPEC RENE-3.
7. POTISK BLAŽ-3.
8. GALUN TIM – 2.
9. **ROJKO NIK- 2.**
10. **JUSTINEK MATIC-1.**

### **VAROŠ 15**

11. SAGADIN NIKA – 9.
12. SAGADIN GAŠPER – 7.
13. SAGADIN MAŠA- 5.

### **STARI GRAD 5**

14. KROPEC LUKAS, 8.
15. **GORJUP URŠKA, 6.**
16. LORBER PIA, 4.
17. GAJŠEK SARA, 3.
18. **PLIBERŠEK NEJC – 2.**

## **19. PLIBERŠEK ŽIGA – 1.**

### **III. KAMENKE (Štatenberg 73)**

#### **ŠTATENBERG-KAMENKE**

1. KODRIČ ALJA – 8.
2. KRIŽANC STOJNŠEK CHARLIE –8.
3. KEGL ALINA – 6.
4. KEGL LOVRO- 4.
5. KRIŽANC STOJNŠEK JONATAN- 3.
6. **DOVAR ANEJ – 2.**
7. **KRIŽANC STOJNŠEK OLIVIA – 1.**
8. **KRIVEC TAJA -1.**

### **IV. ŠTATENBERG 26 (AČKO)**

#### **ŠTATENBERG**

9. MLAKAR ŽIVA – 9.
10. ZUPANC LARA– 9.
11. FILIPIČ ŽIGA – 8.
12. GALUN TOMAŽ – 8.
13. EMERŠIČ ALEKSANDER – 7.
14. OREŠIČ MITJA – 7.
15. STRIŽIČ NUŠA -5.
16. TRBUC PATRICIJA -5.
17. KRAJNC ZALA-4.
18. EMERŠIČ BENJAMIN-4.
19. MLAKAR ŽANA-3.
20. POTISK KARIN -2.
21. **PIŠEK ŽIGA – 2.**
22. **SAGADIN MATIJA -2.**
23. **AČKO NEJA – 1.**
24. **DROSK MIHA- 1.**
25. **MARČIČ DAŠA – 1.**
26. **VANTUR NELI – 1.**

## **SKLOP 2.**

## **I. LOŽNICA (Ložnica 5)- MOSTEČNO -PEČKE**

### **LOŽNICA I**

1. ŽNIDAR AJDA- 4.

### **LOŽNICA II**

2. KOREN MATEVŽ – 9.
3. LONČARIČ ANJA –9.
4. ŠIBANC EVA- 9.
5. FIŠER BLAŽKA – 8.
6. HAJŠEK ŠPELA – 7.
7. KOREN ŽIGA –7.
8. LONČARIČ VID – 7.
9. TOPOLŠEK ŽILJEN – 7.
10. ŠIBANC HANA – 7.
11. HAJŠEK MAJA – 5.
12. KOREN ALJAŽ –4.
13. LONČARIČ VAL -3.
14. **PLIBERŠEK IVA- 1.**

### **MOSTEČNO**

15. VERDNIK MOJCA – 8.
16. KITAK KLARA -5.
17. KITAK FILIP –4.
18. CURK PATRIK- 4.
19. GRACEJ GAL- 4.
20. STARIHA GAL – 4.
21. TURIN LARISA- 3.
22. **ČREŠNIK GAJŠT ELINA -2.**
23. **DOBERŠEK PIA- 2.**
24. **GABERC ŽANA -2.**
25. KITAK OSKAR – 2.
26. **KRAPŠE VID – 2.**
27. STERNAD GAJA – 2.

### **PEČKE**

28. DACINGER JURE-6.
29. KOTNIK MARVIN – 5.
30. DACINGER JERNEJ – 4.
31. VANTUR BOR-3.

32. BAHTIJARAJ ALISAR - 2.
33. PIVEC ZOJA – 2.
34. BAHTIJARAJ TANAJA – 1.
35. ŠOŠTER ZANIČ AJDA – 1.

## **II. STRUG-STOPNO-SRECE (Savinsko)-MOSTEČNO (Lovrek)**

### **STRUG**

1. DOLENC KAJA –9.
2. KROŠEL LUKA – 8.
3. DOLENC VID – 7.

### **STOPNO**

**ŽUNKOVIČ LUKA – 1.R.**

### **SRECE**

4. HAJŠEK LIAN – 2. (SAVINSKO)

### **MOSTEČNO**

5. KRČEK INES – 9.
6. KATAVIĆ LARA –7.
7. ROBAR VID (SAVINSKO) – 7.
8. GEREČNIK NINO -5.
9. PRISTOVNIK NIK – 4.
10. KATAVIĆ FILIP -3.

## **III. GLOBOKO-STRANSKE MAKOLE**

### **GLOBOKO**

1. POTISK JAKA – 7.
2. PODJAVORŠEK GORNIK GREGOR –6.
3. REŠ GORENAK VIKTORIJA- 2.

### **STRANSKE MAKOLE**

4. SIMRAJH NIK -9.



5. KOVAČIČ TIMOTEJ –8.
6. SIMRAJH NAJA – 6.
7. ŽOLNIR KLEMEN – 4.
8. MESARIČ IVA -2.
9. MESARIČ IZA- 1.

ŠOLSKE PREVOZI v šolskem letu 2018/2019

VOZNI RED od 3. 9. 2018 dalje

Zap. št.	RELACIJA	URA	RELACIJA	URA
1 avtobus	<b>Slov. Bistrica Impol</b>		<b>MAKOLE šola</b>	<b>14.20</b>
	ZG. LOŽNICA/MOSTEČNEM	<b>7.40</b>	MAKOLE Marof	14.22
	SP. LOŽNICA/MOSTEČNEM	7.42	PEČKE	14.24
	MOSTEČNO	7.44	MOSTEČNO	14.26
	PEČKE	7.46	SP. LOŽNICA/MOSTEČNEM	14.28
	MAKOLE Marof	7.48	ZG. LOŽNICA/MOSTEČNEM	14.29
	<b>MAKOLE šola</b>	<b>7.50</b>	SP. LOŽNICA/MOSTEČNEM	14.32
			MOSTEČNO	14.35
	<b>avtobus Poljčane ŽP</b>		PEČKE	14.38
	Modraže	7.41	MAKOLE Marof	14.40
	Globoko	7.43	GLOBOKO	14.41
	<b>Makole šola</b>	<b>7.46</b>	MODRAŽE	14.44
			<b>Poljčane železniška postaja</b>	
	Odhod iz šole je možen tudi z <b>rednim</b> avtobusom iz avtobusne postaje Makole za smer Slov. Bistrica ob 13.30 in 15.00 ter za smer Poljčane ob 15.15.			
2 minibus št. 1	ŠTATENBERG 73	7.05	<b>MAKOLE šola</b>	<b>14.20</b>
	ŠTATENBERG 26 Ačko	7.11	ŠTATENBERG 26 Ačko	14.29
	<b>MAKOLE šola</b>	<b>7.20</b>	ŠTATENBERG 73	14.35
	DEŽNO PRI MAKOLAH 61a	7.30	<b>MAKOLE šola</b>	<b>14.40</b>
	ROVE	7.34	BABNA LOKA	14.49
	<b>MAKOLE šola</b>	<b>7.40</b>	STARI GRAD 43- Resenik	14.51
	STARI GRAD 64-Variša vas	7.48	MOTANJE	14.59
	MOTANJE	7.51	STARI GRAD 64-Variša vas	15.02
	STARI GRAD 43- Resenik	7.59	<b>MAKOLE šola</b>	<b>15.10</b>
	BABNA LOKA	8.01	VAROŠ 15	15.15
	<b>MAKOLE šola</b>	<b>8.10</b>	ROVE	15.25
			DEŽNO PRI MAKOLAH 61a	15.29
	3 avtobus	ŠEGA	7.55	<b>MAKOLE šola</b>
<b>MAKOLE šola</b>		<b>8.02</b>	ŠEGA	14.52
4 minibus št. 2	MOSTEČNO	7.30	<b>MAKOLE šola</b>	14.20
	SAVINJSKO	7.37	VAROŠ 10a	14.25
	STOPNO	7.41	Pečke/Štatenberg	14.28
	STRUG	7.44	<b>MAKOLE šola</b>	14.30
	<b>MAKOLE šola</b>	<b>7.51</b>	STRUG	14.34

	Pečke K/Štatenberg	7.57	STOPNO	14.38
	VAROŠ 10a	8.00	SAVINJSKO	14.42
	VAROŠ 15	8.03	MOSTEČNO	14.49
	<b>MAKOLE šola</b>	<b>8.10</b>		

Prevoze opravlja podjetje ARRIVA.

## 8. NEVARNE PROMETNE TOČKE



Fotografija 1: Dvorišče Osnovne šole Anice Černejeve Makole



**Fotografija 2: Prehod za pešce – objekt Mungo**



**Fotografija 3: Krožišče Makole**

## 9. NAČRT VARNIH POTI V ŠOLO

1) OŠ Anice Černejeve v Makolah obiskuje v šolskem letu 2018/2019 150 učencev. Iz krajev, kjer ni varnih poti in je možnost prevoza, je za učence organiziran prevoz s šolskim avtobusom in kombijem, ki ga opravlja podjetje Arriva iz Maribora. Vozačev je v tem letu 126 ali 84 % vseh učencev.

2) Šolski prevozi potekajo iz naslednjih smeri:

- Makole – Globoko – Stranske Makole – Makole
- Makole – Zg. Ložnica pri Makolah – Mostečno – Pečke – Makole
- Makole – Strug – Stopno – Savinsko – Srece – Makole
- Makole – Brdo – Štatenberg – Makole
- Makole – Stari Grad – Šega – Babna loka - Resenik – Makole

3) 23 prvošolcev prihaja v šolo v spremstvu staršev ali skrbnikov. Peš in hkrati sami prihaja v šolo samo peščica učencev.

4) Otroci, ki prihajajo v šolo peš, so iz naselja Makole, iz dela Jelovca v smeri Hrastovec in Šega. Uporabljajo lokalne ceste in pešpoti. V naselju Makole so urejeni pločniki. Cesto prečkajo na prehodu za pešce pri zdravstvenem domu v Makolah in pri križišču cest za naselje Varoš.

5) Vozniki avtobusov in kombija, ki pripeljejo učence v šolo, imajo rezerviran prostor pred vhodom v šolo, kjer učenci na parkirišču vstopajo in izstopajo.

6) Varnih poti v naši občini ni (izjema je pločnik v centru Makol in v naselju Pečke). Starši morajo seznaniti učence z najbolj varno potjo od doma do postajališča šolskega avtobusa, oziroma jih opozoriti – poleg razrednikov posameznih razredov - na pravilno hojo po cesti do šole.

7) Za seznanitev učencev in staršev z vsebino prejšnjih točk, torej z varnimi oziroma nevarnimi potmi v šolo so (poleg staršev) zadolženi:

- mentorica prometne vzgoje na šoli ga. Nada Šket,
- razredniki vseh razredov,
- ravnateljica na skupnem roditeljskem sestanku v mesecu septembru.

8) Za pripravo učencev na kolesarski izpit je zadolžena učiteljica - mentorica kolesarskega krožka ga. Klementina Mlaker.

9) Za prometno vzgojo na šoli je koordinatorica učiteljica Nada Šket.

Makole, 03. 09. 2018

Ravnateljica: Silvestra Samastur

NAČRT ŠOLSKIH POTI SO PRIPRAVILI:

Svet za preventivo občine Makole

Policijska postaja Slov. Bistrica

OŠ Anice Černejeve Makole

Podatke je zbrala in uredila Nada Šket.

Makole, 3. 9. 2018

Nada Šket

