



NAČRT ŠOLSКИH POTI

OŠ Anice Černejeve Makole

SEPTEMBER 2019

SESTAVINE NAČRTA ŠOLSKIH POTI

1. UVOD
2. ŠOLSKI OKOLIŠ
3. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA
4. ANALIZA STANJA ŠOLSKIH POTI IN PROMETNE VARNOSTI
5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU
6. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA
7. ŠOLSKI PREVOZ
8. NEVARNE PROMETNE TOČKE
9. NAČRT VARNIH POTI V ŠOLO

1. UVOD

Varnost otrok na področju prometne varnosti je sistemsko opredeljena s sprejeto **Resolucijo Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa 2013 - 2022 in Obdobnega načrta za obdobje 2015 – 2016** (področje šolskih poti – varnost otrok in začetek šolskega leta ter ukrepi za večjo varnost cestnega prometa v letih 2015 in 2016).

Za zagotavljanje večje varnosti na šolskih poteh je nujno sodelovanje pristojnih inštitucij – **osnovnih šol**, ki oblikujejo načrte šolskih poti, **lokalnih skupnosti**, ki upravljajo s cestno infrastrukturo ter **lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**, ki povezujejo vse pristojne lokalne deležnike področja varnosti v cestnem prometu in so zakonsko pristojni za presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo. Posebno vlogo ima tudi **policija**, saj lahko preko svojih nadzorstvenih in preventivno-vzgojnih nalog pripomore v večji varnosti na šolskih poteh.

Realna situacija v prometu je prilagojena odraslim, ki pa ji velikokrat nismo kos, kar se odraža tudi v prometnih nesrečah, zato moramo nameniti posebno pozornost pri ravnanju otrok, šolarjev na poti v šolo in iz nje.

Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od otrokovih razvojnih značilnosti, dojetanja, vrednotenja in vedenja. Upoštevati je potrebno telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok. Otroci spadajo med ranljivejše skupine in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah kot pešci in kolesarji.

Prometna vzgoja otrok je zelo pomembna za njihovo odgovorno in varno ravnanje v prometu. Začne se v družini, nadaljuje v vrtcu in osnovni šoli. Poleg teoretičnih in praktičnih znanj, ki jih otroci pridobivajo in izpopolnjujejo za varno sodelovanje v prometu, je zelo pomembno tudi sprotno oblikovanje otrokovih vrednot, ki se oblikujejo tudi na podlagi ravnanj njegovih staršev v prometu. Ko shodijo, postanejo pešci. V prometu so kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati varnostne sedeže, kasneje pa kot potniki v avtobusu ali kot kolesarji.

Za varnost učencev v cestnem prometu so odgovorni starši ali zakoniti zastopniki, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in jih (zlasti velja to za prvošolce) spremljati ali zagotoviti spremstvo na šolskih poteh. Naloga lokalnih skupnosti in osnovnih šol pa je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu. Pri tem se, skupaj s strokovnimi organi in organizacijami, izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine ter ukrepi, ki odpravljajo nevarne točke na šolskih poteh.

Učencem, ki imajo daljšo pot do šole ali je ogrožena njihova varnost na poti v šolo, je zagotovljen brezplačen prevoz.

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš OŠ Anice Černejeve Makole zajema štirinajst vasi: Makole, Str. Makole, Globoko pri Makolah, Jelovec pri Makolah, Stari Grad, Dežno pri Makolah, Varoš, Strug, Stopno, Mostečno, Pečke, Ložnica, Štatenberg in del Savinskega.

Seznam hišnih števil za šolski okoliš Osnovna šola Anice Černejeve Makole:

NASELJE: DEŽNO PRI MAKOLAH (001)

1 1A 2 3 4 5 6 7 9 10 13 14 15 17 18 20 21 23
24 25 26 27 28 29 32 33 34 35 36 37 38 39 40
41 43 44 45 47 49 49A 50 51 52 53 54 55 57
59 60 60A 60B 61A 62 64 64A 65 66 67 68 69
71 72 73 74 75 78 80 81 85

NASELJE: GLOBOKO OB DRAVINJI (003)

1 2 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13 14 14A 15 15A
16 17 18 18A 19 20 20A 21 21A 21B 21C 22 23
24 25 26 27 29 30 33 34 35

NASELJE: HRASTOVEC POD BOČEM (004)

7 8 9 9A 10 11 12 13 14 14A 15 16 17 17A 18
19 20 21 22 23 24

NASELJE: JELOVEC PRI MAKOLAH (002)

2 3 4 5 6 6A 7 7A 9 10 12 13A 13B 14 15 16 17
17A 17B 17C 17D 18 19 19A 19B 19C 20 20A
21 22 22A 23 25 25A 26 27 27A 27B 28 31 32
33 33A 34 35 35A 36 37 37A 37B 38 39 40 41
44 45 46 47 48 49 50 51 52 52A 53 53A 53B 54
55 56 56B 57 57A 57B 57C 57D 58 58A 59 60
60A 61 62 63 64 64A 65 67 68 69 71 73 74 74A
76 77 78 79 80 81 82

NASELJE: LOŽNICA (003)

1 2 3 3A 3B 4 5 6 7 8 9A 10 11A 12 12A 12B
13A 14 15 15A 16 16A 17 17A 17B 18 19 19A
19B 20 20A 20B 20C 21 22 23 24 25 26 27 27A
27C 28 29 30 31 32 33

NASELJE: MAKOLE (004)

1 1A 2 3 4 5 6 8 9 10 11 12 13 14 16 17 21 22
23 24 25 26 27 28 29 29A 30 31 32 33 34 35
36 37 38 39 42 44 47 50 51 52 53 54 55 56 66
67 68 69 70 71 72 73 74 75 76 77 78 79 80 81
82 83 84 85 86 87 88 89 90 91 92 92A 93 94
99

NASELJE: MOSTEČNO (005)

1 1A 1B 1C 2 3 3A 4 4A 5 6 7 8 9 10 11 12 12A
13 14 15 16 17 18 18A 19 19A 19B 19C 19D 20
21 22 22A 23 24 24A 24B 25 26 27 27A 28 29
30 31 33 34 35 36 37 37A 38 39 40 41 42 42A
43 44 45 46 47 48 49 50 51 52 53 54

NASELJE: PEČKE (006)

1 1A 2 2A 3 4 5 6 6A 7 7A 9 10 10A 11 12 12A
13 14 15A 16 16A 16B 17 18 18A 18B 18C 19
19A 20 21 22 22A 22B 23 24 24A 25 25A 25B
26 27 28 28A 29 29A 29B 30 30A 30B 30C 31
31A 31B 31C 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41
41A 41B 41C 42 43 44 45 45A 46 47 48 48A
48B 48C 49 49A 49B 49C 49D 49E 50 50A 50B
51 52 52A 53 54 55 55A 55B 55C 56 56A 56B
57 58 58A 59 60 61 62 63 63A 64 65 65A 66
66A 67 68 69 70

NASELJE: SAVINSKO (007)

1 2 7 8 9 11 12 13 14 15 15A 15B 16 17 18 21
21A 22 23 24 26 27A 28 29 30 31 32 33 34 35
38 38A 38B 38C 38D 39 40 41 41A 42 44 44A
45 46 46A 47 48

NASELJE: STARI GRAD (008)

1 2 2A 2B 2C 3 3A 4 4A 4B 4C 5 5A 6 9 12 12A
13 13A 13B 14 14A 14B 14C 14D 15 15A 15B
15C 16 16A 16B 17 17A 18 18A 19 20 21 22
22A 23 23A 24 26 26A 27A 28 28A 29 29A 30
30A 31 32 34 34A 35 35A 35B 36 37 38 39 40
43 44 45 46 47 48 50 51 51A 51B 52 53 54 55
56 56A 57 58 58A 59 60 61 62 62A 63 64 65 66
66C 67 67A 67B 68 69 70 71 72 73 74 75 75A
76 77 78 79 80 82 83 83A 84 85 86 87 88 89
90 91 92 93 95 100

NASELJE: STOPNO (009)

1 1A 2 3 3A 3B 3C 3D 4 5 6 7 8 9 9A 10 11 12
13 14 14A 15 15A 16 17 18 19 20

NASELJE: STRANSKE MAKOLE (010)

1 2 2A 3 3A 3B 4 5 5A 6 7 7A 7B 7C 7D 8 8A 9
9A 9B 10 10A 11 11A 11B 12 13 15 16 17 18
19 20 20A 21 21A 21B 22 22A 22B 23 23B 24
24A 25

NASELJE: STRUG (011)

1 1A 1B 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13 14 14A
15 16 17 18 19 20 21 22 22A 23 24

NASELJE: ŠTATENBERG (012)

1 4 5 5A 6 6A 7 8 8A 8B 8C 9 10 10A 11 12 13
14 14A 15 16 16A 16B 17 19 20 20A 21 21A
21B 22 22A 23 23A 24 25 26A 27 28 28A 32 33
35 36 37 38 39 41 42 43 44 45 46 47 48 48A
49 51 52 52A 53 53A 54 54A 54B 54C 54D 55
55A 55B 56 56A 57 57A 57B 57C 59 60 61 62
62A 62B 62C 63 64 64A 65 66 66A 67 67A 68
68A 69 70 70A 71 71A 72 73 74 74A 75 75A 76
77 78 79 80 81 82 83 84 85 86 87 88 89 90

NASELJE: VAROŠ (013)

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 10B 10C 11 11A 12 13
14 14A 15 16 17 17A 18 19 20 20A 20B 20C 21
22 22A 23 24 25 26 26A 28 29 30 31 32 33 34
35

3. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot učencev OŠ Anice Černejeve Makole v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Temeljni cilji smernic za izdelavo načrta so:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov za šolo in šolarje, za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

4. INFORMACIJA O TRENDIH VARNOSTNIH POJAVOV NA OBMOČJU OBČINE MAKOLE V LETU 2015 - Slovenska Bistrica, marec 2016

PROMETNA VARNOST

V letu 2015 se je prometna varnost na območju Občine Makole, v primerjavi z letom 2014 izboljšala, saj beležimo 15% upad prometnih nesreč. Prav tako beležimo 19 % upad kršitev cestno prometnih predpisov.

4.1. Obravnavanje prometnih nesreč

V letu 2015 se je na območju Občine Makole zgodilo 11 (13) prometnih nesreč, v katerih je bilo udeleženih 19 (15) oseb. Prometne nesreče s smrtnim izidom v letu 2015 nismo obravnavali 0 (0). V prometnih nesrečah je bila 1 (2) oseba hudo telesno poškodovana, lahko telesno poškodovanih pa je bilo 4 (7) oseb. V preostalih prometnih nesrečah je nastala zgolj materialna škoda 7 (4).

Najpogostejši vzroki prometnih nesreč v letu 2015 so bili nepravilna stran in smer vožnje 5 (2), nepravilni premik z vozilom 2 (1), neupoštevanje pravil prednosti 2 (0) in neprilagojena hitrost 1 (6). Od tega se je 10 (11) prometnih nesreč zgodilo v naselju, 1 (2) pa izven naselja.

Največ prometnih nesreč se je zgodilo ob nedeljah 5 (1), petkih 2 (4) in sobotah 2 (1). V časovni opredelitvi pa med 00:00 in 03:00 uro 2 (0), med 12.00 in 15.00 uro 2 (3) ter med 18.00 in 21.00 uro 2 (3).

Alkohol kot sekundarni vzrok prometne nesreče v letu 2015, je bil prisoten pri dveh 2 (1) voznikih. V prometnima nesrečama je eden udeleženec utrpel lahke telesne poškodbe.

Glede na vrsto udeleženca je bilo največ udeleženih v prometnih nesrečah voznikov osebnih avtomobilov in potnikov v letu 13 (10) in kolesarjev 2 (3).

Obravnavali smo 2 (0) prometni nesreči s pobegom, v katerima je nastala zgolj materialna škoda. Obe prometni nesreči sta bili raziskani.

Voznikov začetnikov z vozniškim stažem manj kot dve leti, kot povzročiteljev prometnih nesreč ne beležimo 0 (0).

4.2. Kršitve cestno prometnih predpisov

Na področju varnosti cestnega prometa smo izrekli 30 (37) ukrepov. Od tega izrekli 24 (26) glob in podali 2 (10) obdolžilnih predlogov.

INFORMACIJA O TRENDIH VARNOSTNIH POJAVOV NA OBMOČJU OBČINE MAKOLE

ZA I. POLLETJE 2016 - Slovenska Bistrica, avgust 2016

PROMETNA VARNOST

V prvem polletju 2016 se je prometna varnost na območju občine Makole, v primerjavi s prvim polletjem 2015 občutno poslabšala.

Ugotovili smo 22 (11) kršitev cestno prometnih predpisov, kar kaže na 200 % porast le teh. Kršiteljem smo izrekli 6 (8) glob, izvedli 2 (0) hitra postopka, podali 11 (0) predlogov sodišču in izrekli 3 (3) opozorila.

4.3 Prometne nesreče

V prvem polletju leta 2016 se je na območju občine Makole zgodilo 11 (4) prometnih nesreč, kar pomeni 275 % porast teh napram primerjalnem obdobju. Od tega so bile 4 (2) prometne nesreče z materialno škodo in 7 (1) prometnih nesreč z lahko telesno poškodbo. Prometnih nesreč s hudo telesno poškodbo 0 (1) in prometne nesreče s smrtnim izidom 0 (0) nismo obravnavali.

Najpogostejša vzroka sta bila neprilagojena hitrost 2 (1) in nepravilna stran vožnje 6 (1).

V naselju se je zgodilo 6 (3) prometnih nesreč, izven naselja pa 5 (1) prometnih nesreč. Glede na dnevno opredelitev so se zgodile 3 (1) prometne nesreče v torek, 3 (1) v sredo, 3 (0) v petek in 2 (2) v nedeljo, časovno pa 3 (0) med 09:00- 12:00 uro, 2 (0) med 15:00- 18:00 uro in 4 (1) med 18:00 in 21:00 uro.

Glede na vrsto udeleženca je bilo največ udeleženih v prometnih nesrečah voznikov osebnih avtomobilov in potnikov v le teh.

Alkohol kot sekundarni vzrok prometnih nesreč v prvem polletju leta 2016, je bil prisoten zgolj pri enem povzročitelju 1 (0).

Voznik začetnik z vozniškim stažem manj kot dve leti, je bil obravnavan zgolj v enem primeru 1 (0). Prav tako smo obravnavali 1 (0) prometno nesrečo s pobegom.

Pripravil/a:
Nedeljko Mlinarič
policist I

Mag. Aleksander Lubej
komandir policijske postaje
višji policijski inšpektor III

5. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

5.1 Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Pred prečkanjem ceste se mora vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo.
- Uporablja naj podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo – desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve.
- Učenci prvega in drugega razreda morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca - šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno

ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

5.2 Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavora, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti.
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Pozoren mora biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise. Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

5.3 Šolar – potnik v osebнем avtomobilu

- Veliko otrok starši pripeljejo v šolo z avtomobilom. Pomembno je, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom in nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 150 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo in izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa.

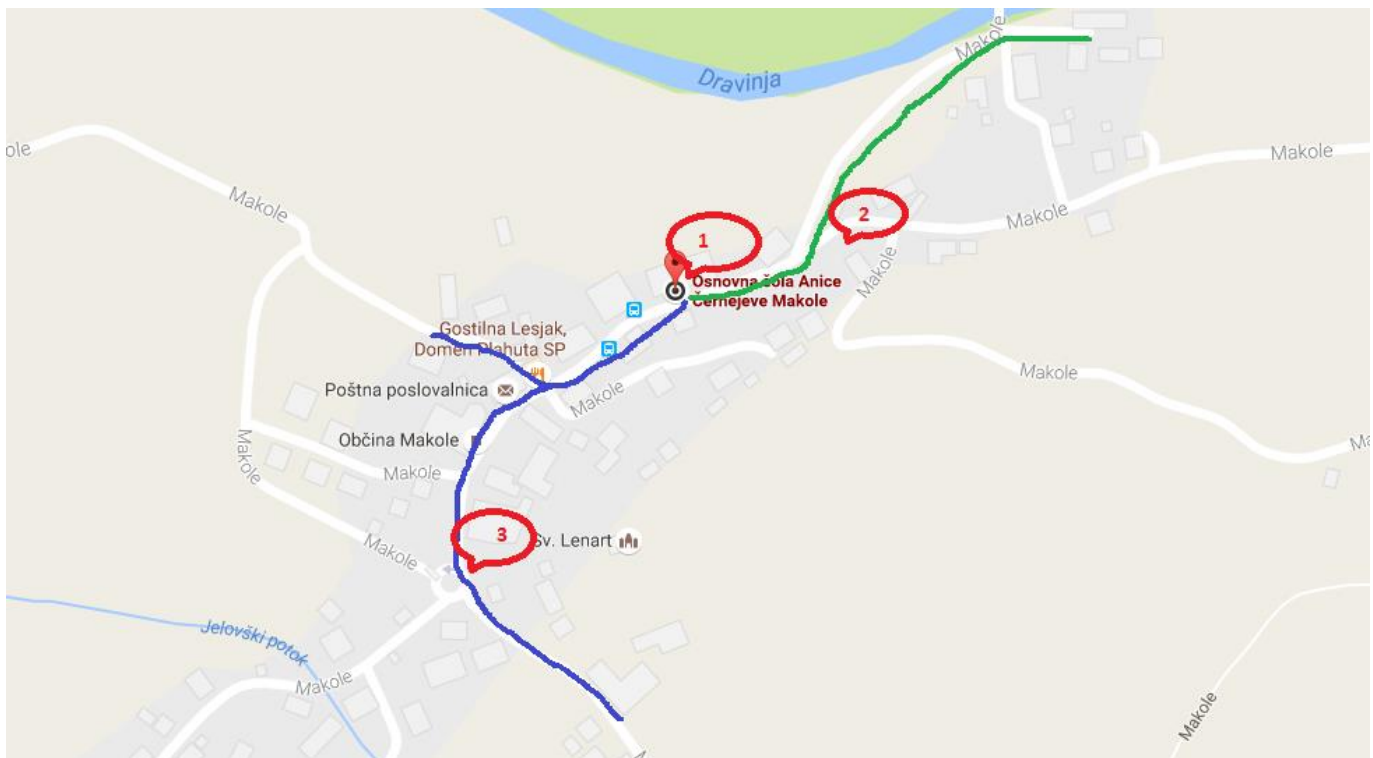
5.4 Šolar – potnik v kombiju/avtobusu

- Učenci, ki se vozijo s šolskim kombijem/avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja v kombiju in na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega prevoza.
- Avtobus ali kombi pričakajo na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj.

Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje.
Nato nadaljujejo pot proti domu.

- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.
- Šolarji morajo biti med vožnjo pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

6. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA



LEGENDA

Varna pot v šolo:

Makole 2 - OSNOVNA ŠOLA
Makole

Makole 91 - VRTEC – OSNOVNA ŠOLA

Kritične točke:

1. Osnovna šola Anice Černejeve

2. Prehod za pešce - Mungo

3. Krožišče Makole

7. ŠOLSKI PREVOZI

Prevoze naših učencev opravlja avtobusno podjetje ARRIVA iz Slovenske Bistrice.

VOZNI RED od 2. 9. 2019 dalje

Zap. št.	RELACIJA	URA	RELACIJA	URA	
1 avtobus	Slov. Bistrica Impol		MAKOLE šola	14.20	
	ZG. LOŽNICA/MOSTEČNEM	7.40	MAKOLE Marof	14.22	
	SP. LOŽNICA/MOSTEČNEM	7.42	PEČKE	14.24	
	MOSTEČNO	7.44	MOSTEČNO	14.26	
	PEČKE	7.46	SP. LOŽNICA/MOSTEČNEM	14.28	
	MAKOLE Marof	7.48	ZG. LOŽNICA/MOSTEČNEM	14.29	
	MAKOLE šola	7.50	SP. LOŽNICA/MOSTEČNEM	14.32	
			MOSTEČNO	14.35	
	avtobus	Globoko	7.43	PEČKE	14.38
		Makole šola	7.46	MAKOLE Marof	14.40
			GLOBOKO	14.41	
redni avtobus	Poljčane ŽP	6.40	Makole avtobusna postaja	15.15	
	Modraže	6.49	Modraže	15.21	
	Makole avtobusna postaja	6.55	Poljčane ŽP	15.30	
2 minibus št. 1	ŠTATENBERG 73	7.05	MAKOLE šola	14.20	
	ŠTATENBERG 26 Ačko	7.11	ŠTATENBERG 26 Ačko	14.29	
	MAKOLE šola	7.20	ŠTATENBERG 73	14.35	
	DEŽNO PRI MAKOLAH 61a	7.28	MAKOLE šola	14.40	
	ROVE	7.32	BABNA LOKA	14.49	
	MAKOLE šola	7.38	STARI GRAD 43- Resenik	14.51	
	STARI GRAD 43- Resenik	7.46	MAKOLE šola	15.00	
	BABNA LOKA	7.48	VAROŠ 15	15.05	
	MAKOLE šola	7.57	ROVE	15.15	
	VAROŠ 10a	8.00	DEŽNO PRI MAKOLAH 61a	15.19	
VAROŠ 15	8.03				
MAKOLE šola	8.10				
3 avtobus	MOTANJE	7.58	MAKOLE šola	14.45	
	ŠEGA	8.01	ŠEGA	14.52	
	MAKOLE šola	8.08	MOTANJE	14.54	
4 minibus št. 2	MOSTEČNO	7.40	MAKOLE šola	14.20	
	SAVINJSKO	7.47	VAROŠ 10a	14.25	
	STOPNO	7.51	MAKOLE šola	14.28	
	STRUG	7.54	Pečke/Štatenberg	14.31	
	Pečke K/Štatenberg	7.58	STRUG	14.35	
	MAKOLE šola	8.03	STOPNO	14.38	
			SAVINJSKO	14.43	
		MOSTEČNO	14.49		

8. NEVARNE PROMETNE TOČKE



Fotografija 1: Dvorišče Osnovne šole Anice Černejeve Makole



Fotografija 2: Prehod za pešce – objekt Mungo



Fotografija 3: Krožišče Makole

9. NAČRT VARNIH POTI V ŠOLO

1) OŠ Anice Černejeve v Makolah obiskuje v šolskem letu 2019/2020 149 učencev. Iz krajev, kjer ni varnih poti in je možnost prevoza, je za učence organiziran prevoz s šolskim avtobusom in kombijem, ki ga opravlja podjetje Arriva iz Maribora. Vozačev je v tem letu 117 ali 78 % vseh učencev.

2) Šolski prevozi potekajo iz naslednjih smeri:

- Makole – Globoko – Stranske Makole – Makole
- Makole – Zg. Ložnica pri Makolah – Mostečno – Pečke – Makole
- Makole – Strug – Stopno – Savinsko – Srece – Makole
- Makole – Brdo – Štatenberg – Makole
- Makole – Stari Grad – Šega – Babna loka - Resenik – Makole

3) 13 prvošolcev prihaja v šolo v spremstvu staršev ali skrbnikov. Peš in hkrati sami prihaja v šolo samo peščica učencev.

4) Otroci, ki prihajajo v šolo peš, so iz naselja Makole, iz dela Jelovca v smeri Hrastovec in Šega. Uporabljajo lokalne ceste in pešpoti. V naselju Makole so urejeni pločniki. Cesto prečkajo na prehodu za pešce pri zdravstvenem domu v Makolah in pri križišču cest za naselje Varoš.

5) Vozniki avtobusov in kombija, ki pripeljejo učence v šolo, imajo rezerviran prostor pred vhodom v šolo, kjer učenci na parkirišču vstopajo in izstopajo.

6) Varnih poti v naši občini ni (izjema je pločnik v centru Makol in v naselju Pečke). Starši morajo seznaniti učence z najbolj varno potjo od doma do postajališča šolskega avtobusa, oziroma jih opozoriti – poleg razrednikov posameznih razredov - na pravilno hojo po cesti do šole.

7) Za seznanitev učencev in staršev z vsebino prejšnjih točk, torej z varnimi oziroma nevarnimi potmi v šolo so (poleg staršev) zadolženi:

- mentorica prometne vzgoje na šoli ga. Klementina Mlaker,
- razredniki vseh razredov,
- ravnateljica na skupnem roditeljskem sestanku v mesecu septembru.

8) Za pripravo učencev na kolesarski izpit je zadolžena učiteljica - mentorica kolesarskega krožka ga. Klementina Mlaker.

9) Za prometno vzgojo na šoli je koordinatorica učiteljica Klementina Mlaker.

NAČRT ŠOLSKIH POTI SO PRIPRAVILI:

Svet za preventivo občine Makole

Policijska postaja Slov. Bistrica

OŠ Anice Černejeve Makole

Podatke je zbrala in uredila Klementina Mlaker.

Makole, 2. 9. 2019

Klementina Mlaker