NAČRT ŠOLSKIH POTI

OŠ Anice Černejeve Makole

SEPTEMBER 2026

SESTAVINE NAČRTA ŠOLSKIH POTI

1. UVOD
2. ŠOLSKI OKOLIŠ
3. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA
4. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU
5. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA
6. ŠOLSKI PREVOZ
7. NEVARNE PROMETNE TOČKE
8. NAČRT VARNIH POTI V ŠOLO

1. UVOD

Varnost otrok na področju prometne varnosti je sistemsko opredeljena s sprejeto **Resolucijo Nacionalnega programa varnosti cestnega prometa.**

Za zagotavljanje večje varnosti na šolskih poteh je nujno sodelovanje pristojnih inštitucij **– osnovnih šol**, ki oblikujejo načrte šolskih poti, **lokalnih skupnosti**, ki upravljajo s cestno infrastrukturo ter **lokalnih svetov za preventivo in vzgojo v cestnem prometu**, ki povezujejo vse pristojne lokalne deležnike področja varnosti v cestnem prometu in so zakonsko pristojni za presojo ogroženosti varnosti učenca na poti v šolo. Posebno vlogo ima tudi **policija**, saj lahko preko svojih nadzorstvenih in preventivno-vzgojnih nalog pripomore v večji varnosti na šolskih poteh.

Realna situacija v prometu je prilagojena odraslim, ki pa ji velikokrat nismo kos, kar se odraža tudi v prometnih nesrečah, zato moramo nameniti posebno pozornost pri ravnanju otrok, šolarjev na poti v šolo in iz nje.

Ravnanje otrok v cestnem prometu je odvisno od otrokovih razvojnih značilnosti, dojemanja, vrednotenja in vedenja. Upoštevati je potrebno telesne, motorične, spoznavne, zaznavne, emocionalne in mišljenjske lastnosti otrok. Otroci spadajo med ranljivejše skupine in so največkrat žrtve v prometnih nesrečah kot pešci in kolesarji.

Prometna vzgoja otrok je zelo pomembna za njihovo odgovorno in varno ravnanje v prometu. Začne se v družini, nadaljuje v vrtcu in osnovni šoli. Poleg teoretičnih in praktičnih znanj, ki jih otroci pridobivajo in izpopolnjujejo za varno sodelovanje v prometu, je zelo pomembno tudi sprotno oblikovanje otrokovih vrednot, ki se oblikujejo tudi na podlagi ravnanj njegovih staršev v prometu. Ko shodijo, postanejo pešci. V prometu so kot potniki v avtomobilu, kjer je potrebno pravilno uporabljati varnostne sedeže, kasneje pa kot potniki v avtobusu ali kot kolesarji.

Za varnost učencev v cestnem prometu so odgovorni starši ali zakoniti zastopniki, ki morajo poskrbeti, da znajo njihovi otroci varno sodelovati v prometu in jih (zlasti velja to za prvošolce) spremljati ali zagotoviti spremstvo na šolskih poteh. Naloga lokalnih skupnosti in osnovnih šol pa je zagotavljanje pogojev za varno sodelovanje otrok v prometu. Pri tem se, skupaj s strokovnimi organi in organizacijami, izvajajo tudi preventivno-vzgojne vsebine ter ukrepi, ki odpravljajo nevarne točke na šolskih poteh.

Učencem, ki imajo daljšo pot do šole ali je ogrožena njihova varnost na poti v šolo, je zagotovljen brezplačen prevoz.

2. ŠOLSKI OKOLIŠ

Šolski okoliš OŠ Anice Černejeve Makole zajema štirinajst vasi: Makole, Str. Makole, Globoko pri Makolah, Jelovec pri Makolah, Stari Grad, Dežno pri Makolah, Varoš, Strug, Stopno, Mostečno, Pečke, Ložnica, Štatenberg in del Savinskega.

Seznam hišnih številk za šolski okoliš Osnovna šola Anice Černejeve Makole:

NASELJE: DEŽNO PRI MAKOLAH (001)
1 1A 2 3 4 5 6 7 9 10 13 14 15 17 18 20
21 23 24 25 26 27 28 29 32 33 34 35 36
37 38 39 40 41 43 44 45 47 49 49A 50
51 52 53 54 55 57 59 60 60A 60B 61A
62 64 64A 65 66 67 68 69 71 72 73 74
75 78 80 81 85

NASELJE: GLOBOKO OB DRAVINJI (003)
1 2 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13 14 14A 15
15A 16 17 18 18A 19 20 20A 21 21A
21B 21C 22 23 24 25 26 27 29 30 33 34
35

NASELJE: HRASTOVEC POD BOČEM (004)
7 8 9 9A 10 11 12 13 14 14A 15 16 17
17A 18 19 20 21 22 23 24

NASELJE: JELOVEC PRI MAKOLAH (002)
2 3 4 5 6 6A 7 7A 9 10 12 13A 13B 14
15 16 17 17A 17B 17C 17D 18 19 19A
19B 19C 20 20A 21 22 22A 23 25 25A
26 27 27A 27B 28 31 32 33 33A 34 35
35A 36 37 37A 37B 38 39 40 41 44 45
46 47 48 49 50 51 52 52A 53 53A 53B
54 55 56 56B 57 57A 57B 57C 57D 58
58A 59 60 60A 61 62 63 64 64A 65 67
68 69 71 73 74 74A 76 77 78 79 80 81
82

NASELJE: LOŽNICA (003)
1 2 3 3A 3B 4 5 6 7 8 9A 10 11A 12 12A
12B 13A 14 15 15A 16 16A 17 17A 17B
18 19 19A 19B 20 20A 20B 20C 21 22
23 24 25 26 27 27A 27C 28 29 30 31 32
33

NASELJE: MAKOLE (004)
1 1A 2 3 4 5 6 8 9 10 11 12 13 14 16 17
21 22 23 24 25 26 27 28 29 29A 30 31
32 33 34 35 36 37 38 39 42 44 47 50 51
52 53 54 55 56 66 67 68 69 70 71 72 73
74 75 76 77 78 79 80 81 82 83 84 85 86
87 88 89 90 91 92 92A 93 94 99
NASELJE: MOSTEČNO (005)
1 1A 1B 1C 2 3 3A 4 4A 5 6 7 8 9 10 11
12 12A 13 14 15 16 17 18 18A 19 19A
19B 19C 19D 20 21 22 22A 23 24 24A
24B 25 26 27 27A 28 29 30 31 33 34 35
36 37 37A 38 39 40 41 42 42A 43 44 45
46 47 48 49 50 51 52 53 54
NASELJE: PEČKE (006)
1 1A 2 2A 3 4 5 6 6A 7 7A 9 10 10A 11
12 12A 13 14 15A 16 16A 16B 17 18
18A 18B 18C 19 19A 20 21 22 22A 22B
23 24 24A 25 25A 25B 26 27 28 28A 29
29A 29B 30 30A 30B 30C 31 31A 31B
31C 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 41A
41B 41C 42 43 44 45 45A 46 47 48 48A
48B 48C 49 49A 49B 49C 49D 49E 50
50A 50B 51 52 52A 53 54 55 55A 55B
55C 56 56A 56B 57 58 58A 59 60 61 62
63 63A 64 65 65A 66 66A 67 68 69 70
NASELJE: SAVINSKO (007)
1 2 7 8 9 11 12 13 14 15 15A 15B 16 17
18 21 21A 22 23 24 26 27A 28 29 30 31
32 33 34 35 38 38A 38B 38C 38D 39 40
41 41A 42 44 44A 45 46 46A 47 48
NASELJE: STARI GRAD (008)
1 2 2A 2B 2C 3 3A 4 4A 4B 4C 5 5A 6 9
12 12A 13 13A 13B 14 14A 14B 14C
14D 15 15A 15B 15C 16 16A 16B 17
17A 18 18A 19 20 21 22 22A 23 23A 24
26 26A 27A 28 28A 29 29A 30 30A 31
32 34 34A 35 35A 35B 36 37 38 39 40
43 44 45 46 47 48 50 51 51A 51B 52 53
54 55 56 56A 57 58 58A 59 60 61 62
62A 63 64 65 66 66C 67 67A 67B 68 69
70 71 72 73 74 75 75A 76 77 78 79 80
82 83 83A 84 85 86 87 88 89 90 91 92
93 95 100
NASELJE: STOPNO (009)
1 1A 2 3 3A 3B 3C 3D 4 5 6 7 8 9 9A 10
11 12 13 14 14A 15 15A 16 17 18 19 20

NASELJE: STRANSKE MAKOLE (010)
1 2 2A 3 3A 3B 4 5 5A 6 7 7A 7B 7C 7D
8 8A 9 9A 9B 10 10A 11 11A 11B 12 13
15 16 17 18 19 20 20A 21 21A 21B 22
22A 22B 23 23B 24 24A 25
NASELJE: STRUG (011)
1 1A 1B 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 11 12 13
14 14A 15 16 17 18 19 20 21 22 22A 23
24
NASELJE: ŠTATENBERG (012)
1 4 5 5A 6 6A 7 8 8A 8B 8C 9 10 10A 11
12 13 14 14A 15 16 16A 16B 17 19 20
20A 21 21A 21B 22 22A 23 23A 24 25
26A 27 28 28A 32 33 35 36 37 38 39 41
42 43 44 45 46 47 48 48A 49 51 52 52A
53 53A 54 54A 54B 54C 54D 55 55A
55B 56 56A 57 57A 57B 57C 59 60 61
62 62A 62B 62C 63 64 64A 65 66 66A
67 67A 68 68A 69 70 70A 71 71A 72 73
74 74A 75 75A 76 77 78 79 80 81 82 83
84 85 86 87 88 89 90
NASELJE: VAROŠ (013)
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 10A 10B 10C 11
11A 12 13 14 14A 15 16 17 17A 18 19
20 20A 20B 20C 21 22 22A 23 24 25 26
26A 28 29 30 31 32 33 34 35

3. OPREDELITEV CILJEV IN NAMEN NAČRTA

Osnovni namen načrta je prikazati najvarnejšo pot učencev OŠ Anice Černejeve Makole v šolo in iz nje ter povečati varnost v prometu, poudariti probleme na sami poti, promovirati zdrav in varen način mobilnosti.

Temeljni cilji smernic za izdelavo načrta so:

- povečanje varnosti in zaščita ranljivejših udeležencev v cestnem prometu (šolarji – predvsem v vlogi pešcev in kolesarjev);
- nič mrtvih in hudo telesno poškodovanih otrok na šolskih poteh;
- povečanje učinkovitosti načrtov šolskih poti;
- povečanje izvajanja ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- uporabnost načrtov za vse deležnike zagotavljanja prometne varnosti v obravnavanem šolskem okolišu;
- uporabnost načrtov za šolo in šolarje, za starše in lokalno skupnost,
- varnejša cestna infrastruktura in odprava nevarnih mest na šolskih poteh.

4. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

Zakon o pravilih cestnega prometa poudarja odgovornost staršev, skrbnikov oziroma rejnikov otrok, da so dolžni skrbeti ali izvajati nadzorstvo nad otrokom ali mladoletnikom, ko je ta udeležen v cestnem prometu. Otroci opazujejo naše ravnanje in ga skušajo posnemati, zato je vloga staršev pri vzgoji otroka za pravilno ravnanje v cestnem prometu izrednega pomena.

Otroci morajo biti kot udeleženci v cestnem prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev. V cestnem prometu smejo samostojno sodelovati šele, ko se starši, skrbniki oziroma rejniki prepričajo, da so otroci sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi razmerami na prometnih površinah, kjer se srečujejo s cestnim prometom.

4.1 Šolar – pešec

- Šolar – pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene hoji pešcev.
- Pred prečkanjem ceste se mora vedno ustaviti. Preden stopi na vozišče, preveri, ali se mu približujejo vozila, na način, da pogleda levo, desno in še enkrat levo. Prečkanje ceste med parkiranimi vozili odsvetujemo.
- Uporablja naj podhode, nadhode in prehode za pešce. Na semaforiziranih prehodih za pešce, mora počakati na zeleno luč za pešce in se prepričati s pogledom levo – desno, da so vozniki resnično ustavili. Na ostalih (nesemaforiziranih) prehodih je potrebno, poleg naštetega, pozornost nameniti približujočim vozilom, da se ta ustavijo in šele nato šolar varno prečka cesto. Priporočamo, da šolar prečkanje predhodno naznani z dvignjeno roko.
- Otroci morajo imeti na poti v prvi razred osnovne šole ter domov spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let in mladoletniki, če to dovolijo starši, skrbniki oziroma rejniki otroka.
- Otroci morajo ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti med hojo po cesti nositi na vidnem mestu na strani, ki je obrnjena proti vozišču, odsevnik, ki ne sme biti rdeče barve.
- Učenci prvega in drugega razreda morajo na poti v šolo in iz nje, poleg odsevnika, nositi tudi rumeno rutico, nameščeno okoli vratu.
- Šole, organizirane skupine staršev, organizacije za varnost cestnega prometa, ustanove, društva ali druge institucije lahko organizirajo in izvajajo varstvo otrok v cestnem prometu, na prehodih za pešce, skladno z določili Zakona o pravilih cestnega prometa.
- Pešci morajo hoditi ob levem robu vozišča v smeri hoje. Pešca - šolarja lahko izjemoma usmerimo tudi na vozišče, če tam ni pločnika, pešpoti, kolesarske steze, hkrati pa zagotovimo na teh odsekih znižano hitrost do 30 km/h s celotno prometno

ureditvijo. Enako velja tudi v primeru izjeme, ko pešca usmerimo na desno stran vozišča v smeri hoje.

4.2 Šolar – kolesar

- V cestnem prometu sme samostojno voziti kolo otrok, ki ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico. Otrok se usposobi za vožnjo kolesa, ko opravi kolesarski izpit in dobi v osnovni šoli kolesarsko izkaznico.
- Šolar – kolesar mora uporabljati prometne površine, namenjene kolesarjem (kolesarske steze, poti).
- V kolikor na ali ob vozišču ni kolesarske steze ali pasu, mora kolesar voziti ob desnem robu vozišča (cca. 1m od roba vozišča).
- Kolesa morajo biti tehnično brezhibno opremljena (ustrezna višina sedeža, zavora, zvonec, odsevniki, žarometi). Kolesar poskrbi, da je viden tako podnevi kot ponoči ali ob zmanjšani vidljivosti.
- Šolar – kolesar mora imeti med vožnjo kolesa ustrezno pripeto zaščitno kolesarsko čelado.
- Pozoren mora biti na dogajanje v prometu in upoštevati predpise. Pri hoji ob kolesu na vozišču je varneje, če kolesar hodi ob desni strani kolesa.
- Telefoniranje med vožnjo na kolesu je prepovedano in nevarno. Odsvetuje se tudi uporaba slušalk med vožnjo.
- Prevažanje sošolcev na prtljažniku je prepovedano in nevarno.
- Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci in pred tem sestopiti s kolesa in ga potiskati ob sebi.

4.3 Šolar – potnik v osebnem avtomobilu

- Veliko otrok starši pripeljejo v šolo z avtomobilom. Pomembno je, da so otroci vedno pravilno pripeti z varnostnim pasom in nameščeni v ustreznem varnostnem sedežu.
- Po zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, manjši od 140 cm, med vožnjo v motornem vozilu z vgrajenim zadrževalnim sistemom, zavarovan z zadrževalnim sistemom, ki je primeren otrokovi telesni masi. Za osnovnošolske otroke je primerna skupina II + III, kamor spadajo sedeži za otroke, težke med 15 in 36 kg oziroma stare od 3 do 12 let.
- Šolarji naj vstopajo in izstopajo iz avta na tisti strani, ki je obrnjena stran od prometa.

4.4 Šolar – potnik v kombiju/avtobusu

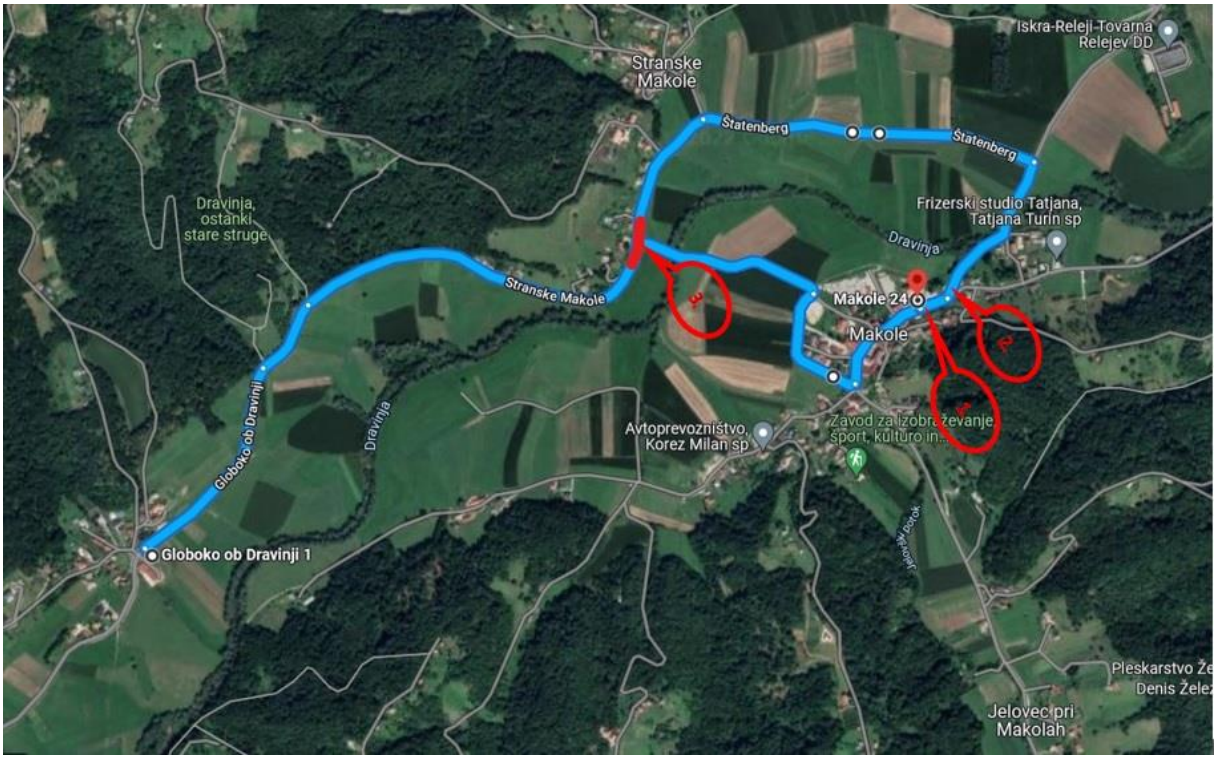
- Učenci, ki se vozijo s šolskim kombijem/avtobusom, morajo upoštevati pravila obnašanja v kombiju in na avtobusu in tudi pravila čakanja na postajališčih šolskega prevoza.
- Avtobus ali kombi pričakajo na posebej označenem postajališču. Vedno počakajo, da se vozilo ustavi, nato varno in organizirano vstopijo vanj.

Enako tudi po izstopu, stran od vozila, na varni površini počakajo, da le-to odpelje. Nato nadaljujejo pot proti domu.

- Šolarji morajo na šolskem avtobusu ali kombiju upoštevati voznikova navodila.
- Med vožnjo ne motijo voznika, se ne prerivajo in ne kričijo.
- Šolarji morajo biti med vožnjo pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi in obrnjeni v smeri vožnje.

5. GRAFIČNI PRIKAZ ŠOLSKIH POTI IN ZEMLJEVID ŠOLSKEGA OKOLIŠA

a) Makole - Stranske Makole



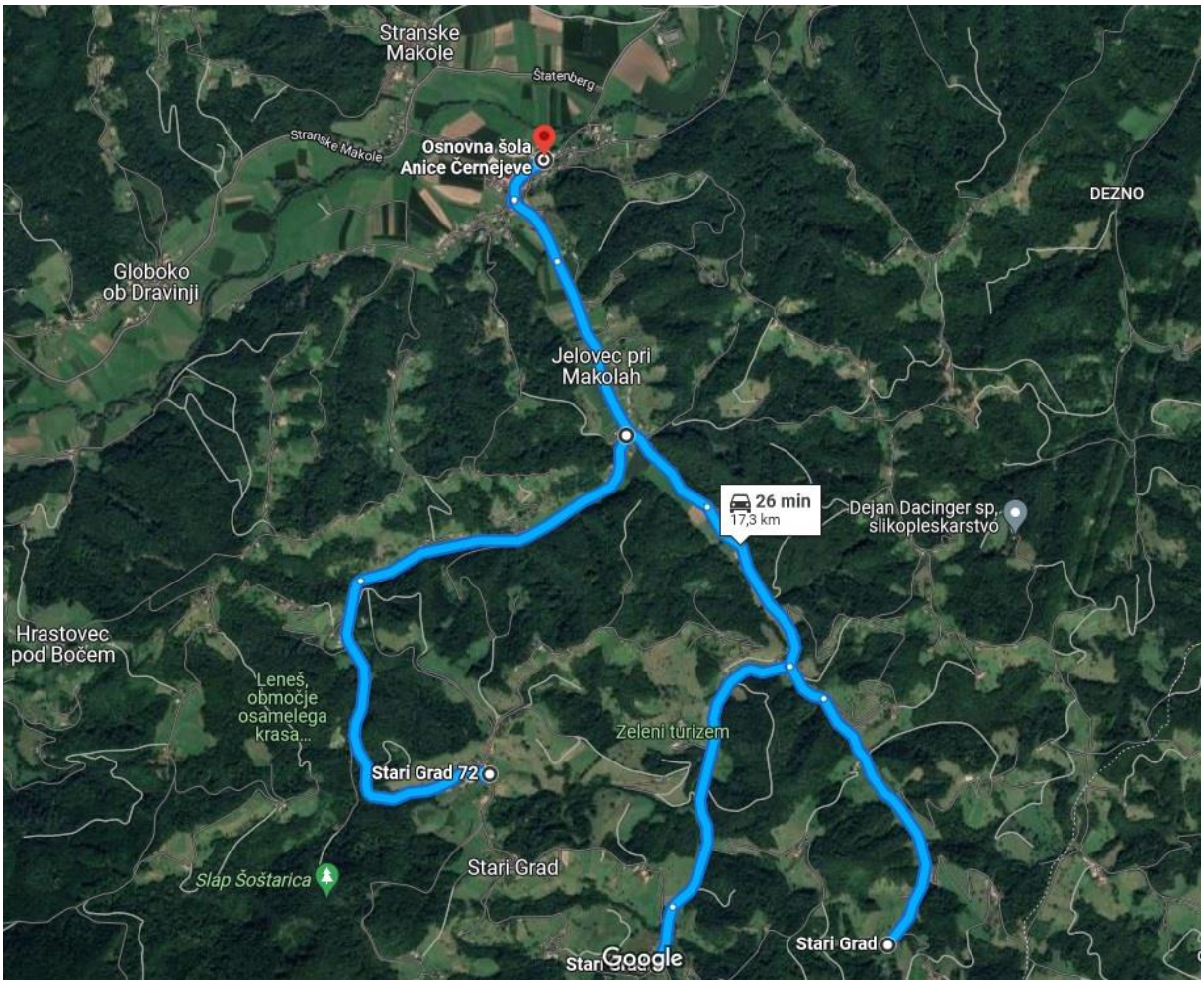
LEGENDA

POT V ŠOLO

KRITIČNE TOČKE:

1. **Vhod v Osnovno šolo Anice Černejeve Makole**
2. **Prehod za pešce (pri šoli)**
3. **Območje brez varnega prehoda za pešce v Stranskih Makolah z gostim prometom (pristojnost DRSI)**

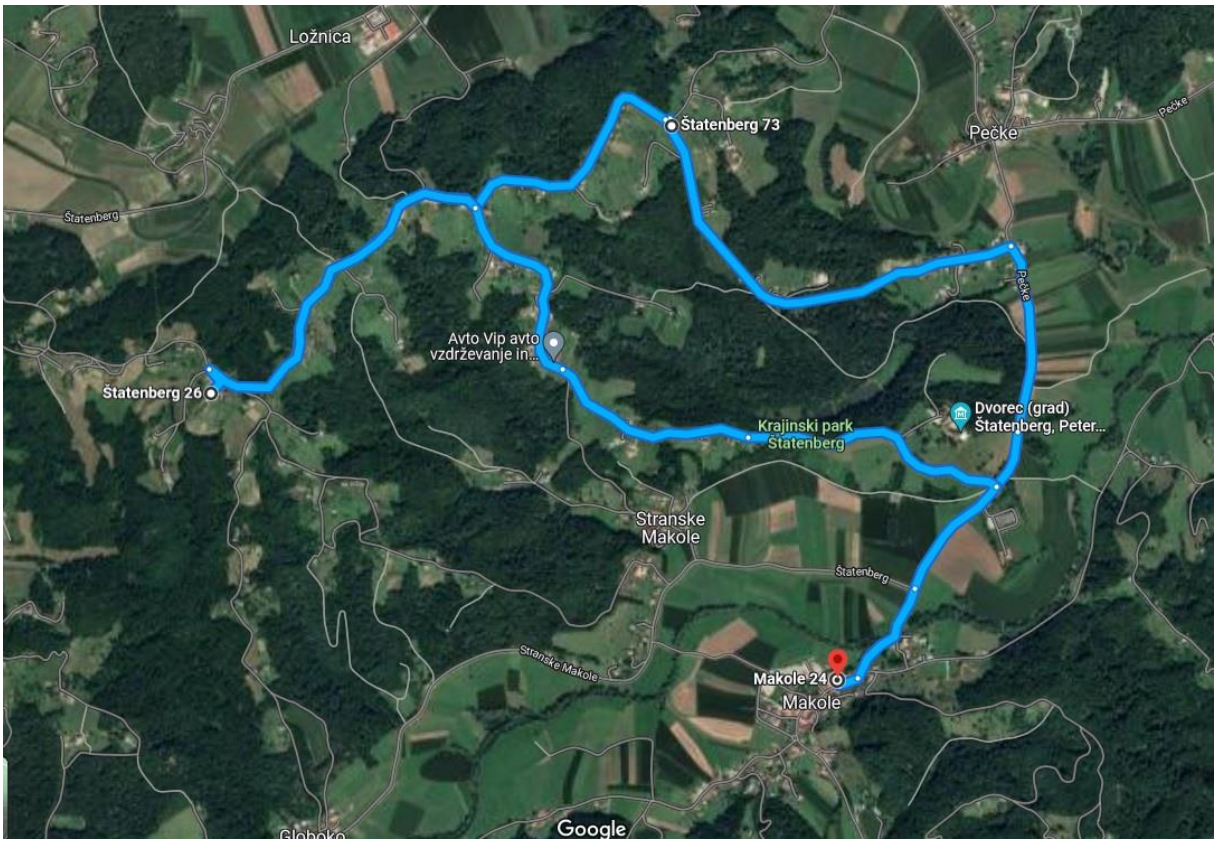
b) Makole – Šega – Motanje - Stari Grad 72 – Babna loka



LEGENDA

POT V ŠOLO

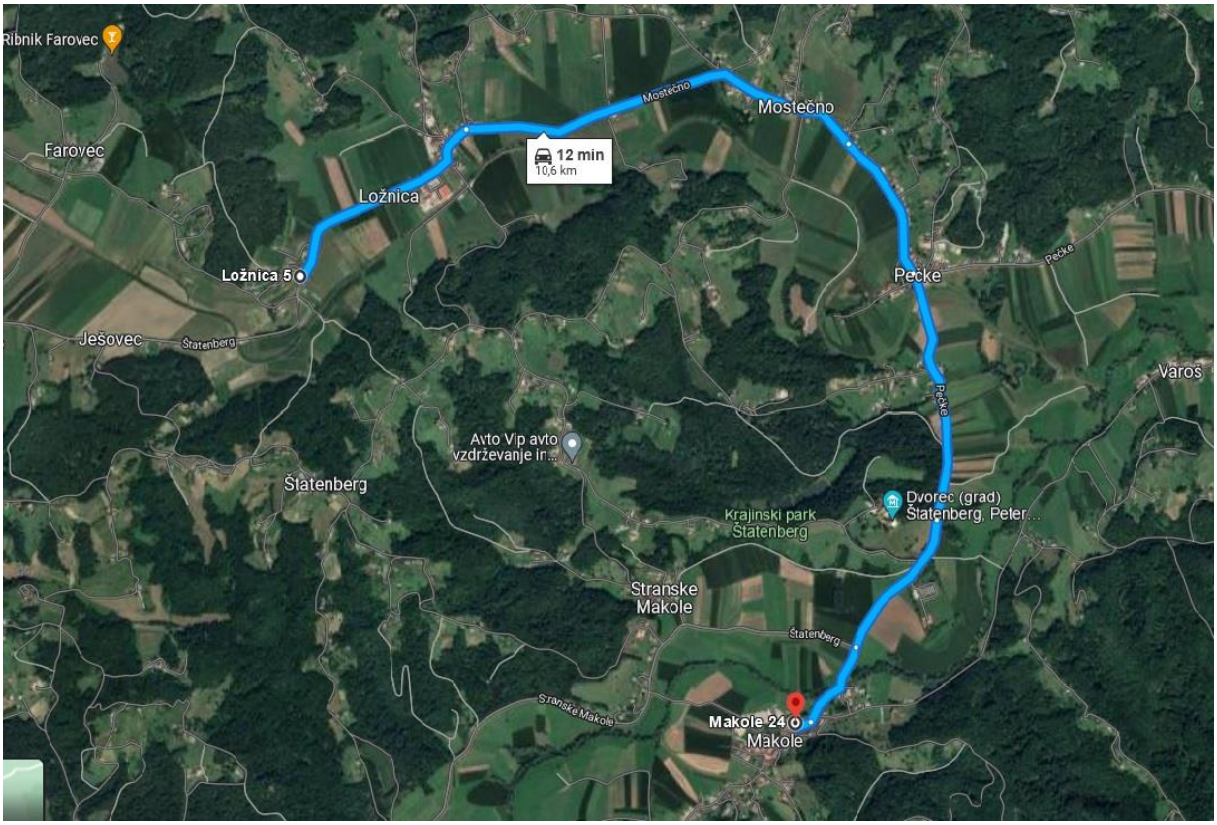
c) Makole – Kamenke – Štatenberg 73 – Ačko - Štatenberg



LEGENDA

POT V ŠOLO

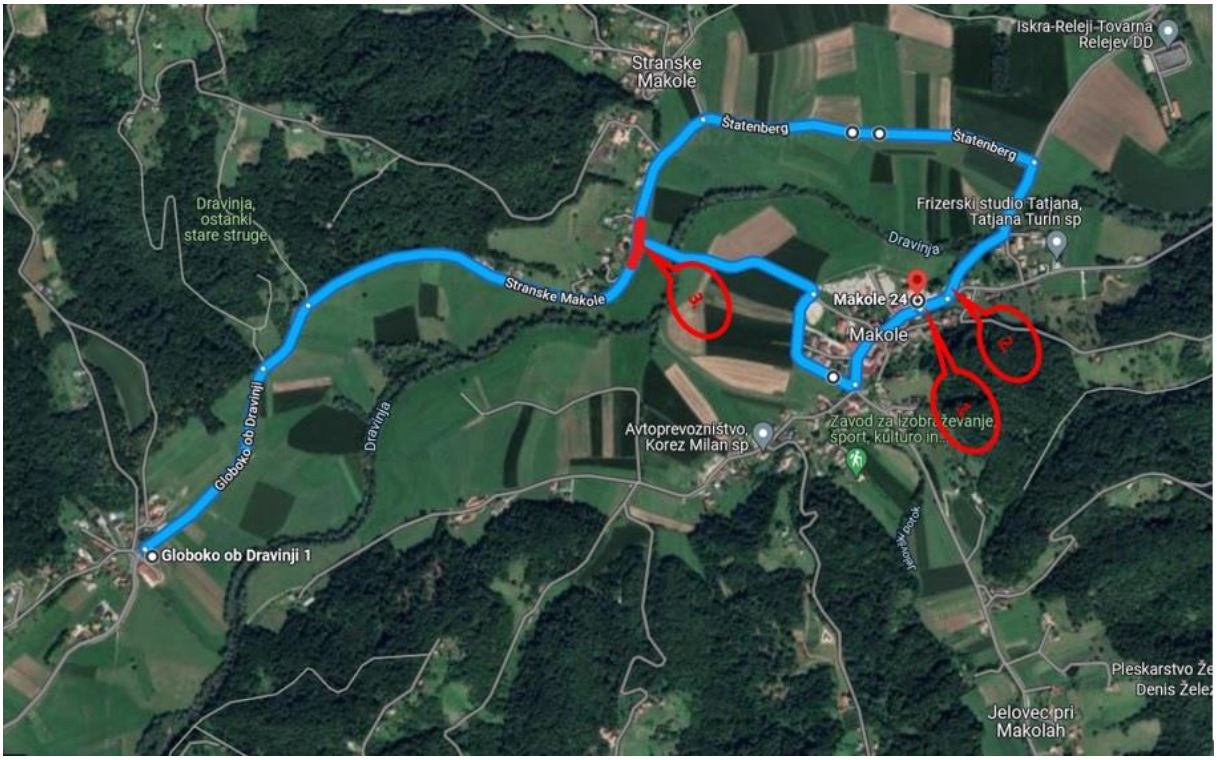
č) Makole – Ložnica – Mostečno – Pečke – Makole



LEGENDA

POT V ŠOLO

d) Makole – Globoko – Stranske Makole – Makole



LEGENDA

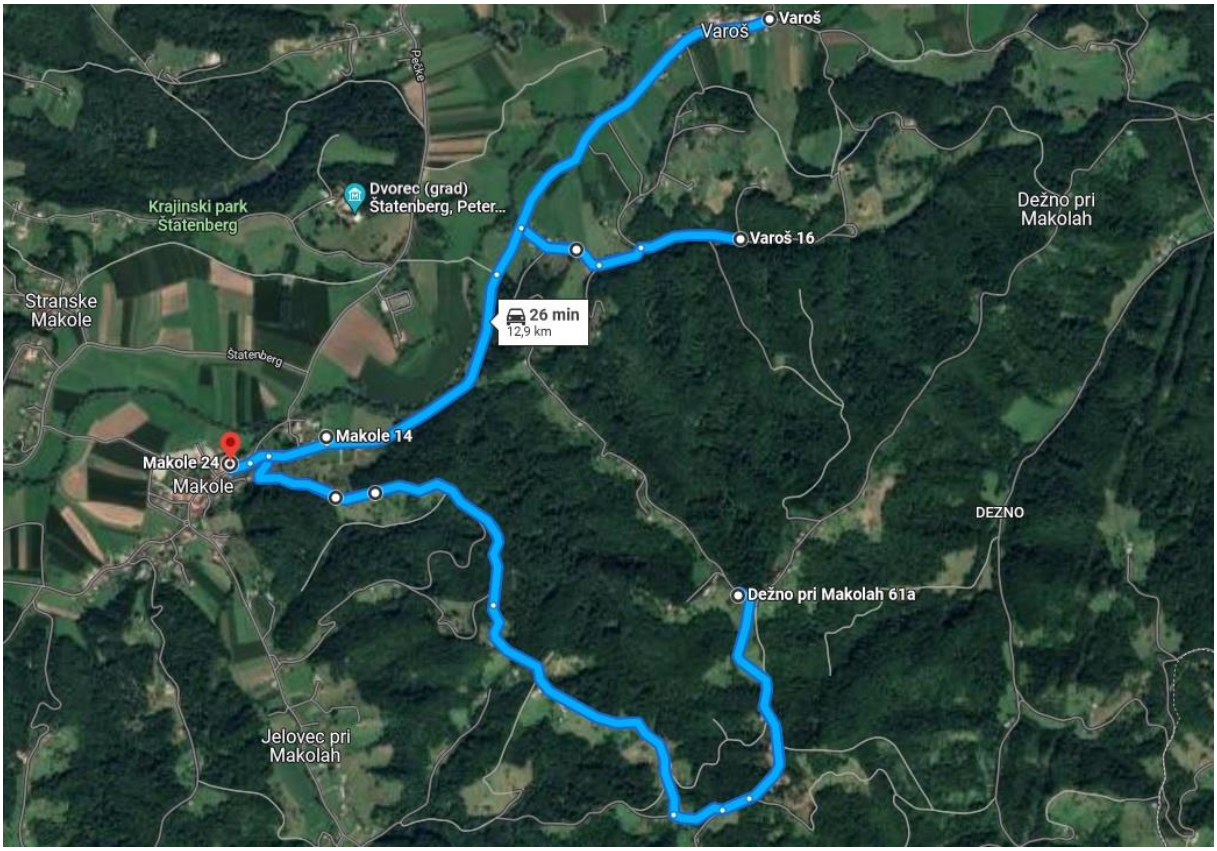
POT V ŠOLO

KRITIČNA TOČKA

KRITIČNA TOČKA:

3. **Območje brez varnega prehoda za pešce v Stranskih Makolah z gostim prometom (pristojnost DRSI)**

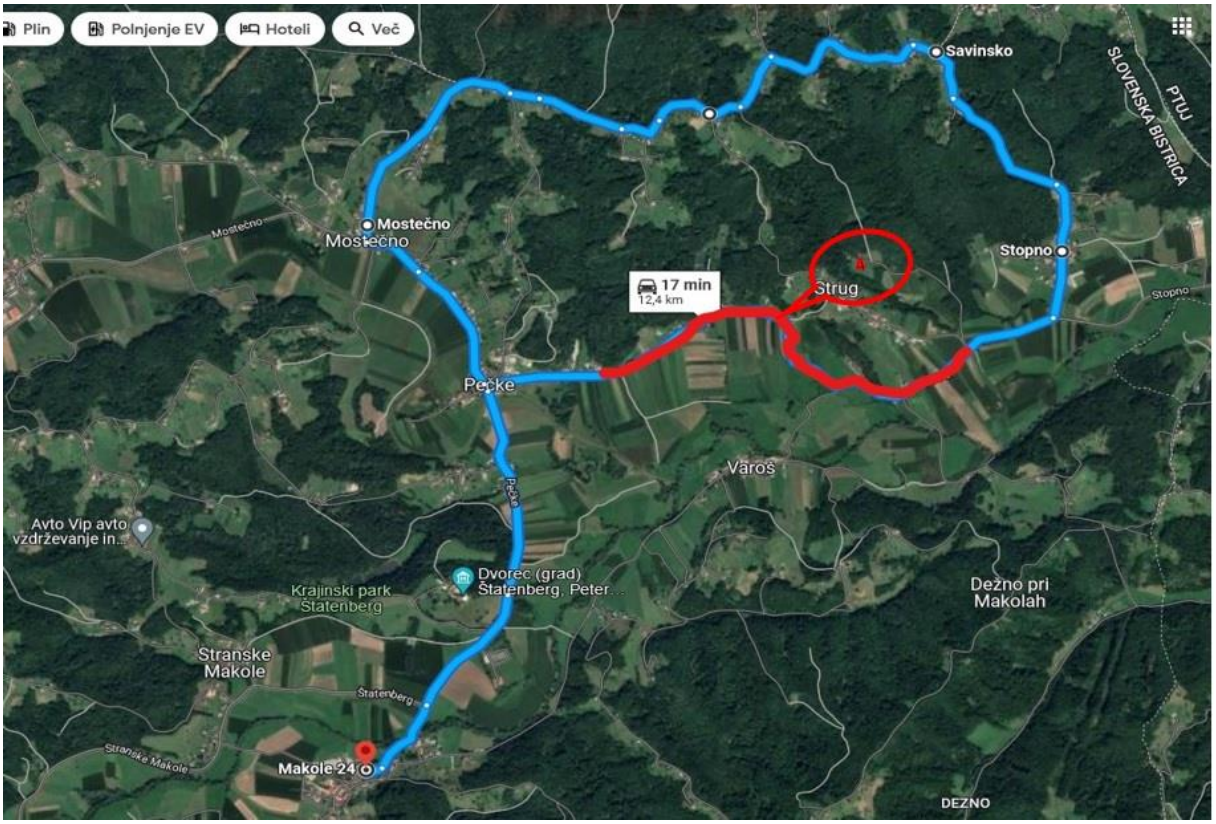
e) Makole – Rove – Dežno pri Makolah – Varoš – Makole



LEGENDA

POT V ŠOLO

f) Makole – Strug – Savinsko – Mostečno – Makole



LEGENDA

POT V ŠOLO

KRITIČNA TOČKA

KRITIČNA TOČKA:

4. **Območje brez pločnika in avtobusnega postajališča z gostim prometom (pristojnost DRSI)**

6. ŠOLSKI PREVOZI

Občina Makole je avgusta 2025 zaključila z razpisom za izvajalce šolskih prevozov za obdobje naslednjih petih let.

1) **Na relaciji Slov. Bistrica – Makole – Slovenska Bistrica in relaciji Poljčane – Makole – Poljčane** je vzpostavljen redni javni potniški avtobusni promet, ki ga izvaja podjetje Arriva. Na občini so se odločili, da učencem vozačem na teh relacijah kupijo karto in učenci lahko koristijo vse njihove avtobuse.

Velika prednost je, da bodo lahko učenci sedaj odšli po končanem pouku takoj domov. Ti avtobusi imajo postajališče na trgu Makole. Za učence to pomeni, da avtobusi ne bodo stali več pred šolo. Učenci bodo morali iz središča Makol do šole oziroma od šole do avtobusne postaje nazaj peš. Z vidika varnosti je to varna šolska pot, saj vodi po pločniku in se cesto prečka na prehodu za pešce. V prvem tednu pouka bomo učence usmerjali na varno pot s pomočjo članov PGD Makole, policistom in redarjem, nato pa bodo učenci postali samostojni udeleženci v prometu.

2) **Za vse druge relacije** sta na voljo midi in mini avtobus. Prevoze bo v šolskem leu 2026/2027 izvajalo prav tako podjetje Arriva s podizvajalcem Pohorjetours.

Vozni redi so objavljeni na spletni strani šole.

V izrednih zimskih razmerah na določeni gričevnatih predelih zaradi prenevarnih razmer prevoz ne bo organiziran.

ŠOLSKI PREVOZI v šolskem letu 2026/2027

VOZNI RED od 1. 9. 2026 dalje

I. PREVOZNIK ARRIVA (avtobus, redna linija)

SLOVENSKA BISTRICA – MAKOLE – SLOVENSKA BISTRICA

POSTAJE, POSTAJALIŠČA	V šolo	POSTAJE, POSTAJALIŠČA	Iz šole	Iz šole	Iz šole
Slovenska Bistrica	7:20	Makole	12:00	13:20	14:30
Zg.Ložnica/Mostečnem	7:39	Makole Marof	12:02	13:22	14:32
Sp.Ložnica/Mostečnem	7:41	Pečke	12:04	13:24	14:34
Mostečno	7:43	Mostečno	12:06	13:26	14:36
Pečke	7:45	Sp.Ložnica/Mostečnem	12:08	13:28	14:38
Makole Marof	7:47	Zg.Ložnica/Mostečnem	12:10	13:40	14:40
Makole	7:49	Slovenska Bistrica	12:29	13:59	14:59

POLJČANE – MAKOLE - POLJČANE

POSTAJE, POSTAJALIŠČA	V šolo	POSTAJE, POSTAJALIŠČA	Iz šole	Iz šole	Iz šole
Poljčane ŽP	7:20	Makole	11.35	13:35	14:40
Novake	7:32	Globoko	11:39	13:39	14:44

Modraže	7:33	Modraže	11:41	13:41	14:46
Globoko	7:35	Novake	11:43	13:43	14:48
Makole	7:39	Poljčane ŽP	11:55	13:55	15:00

II. PREVOZNIK ARRIVA (POHORJE TOURS)

MIDI BUS (24 sedežev)

OŠ MAKOLE – RESENIK – DOLE – VARIŠA VAS - OŠ MAKOLE

POSTAJE, POSTAJALIŠČA	V šolo	POSTAJE, POSTAJALIŠČA	Iz šole
STARI GRAD 43 - Resenik	7:00	OŠ Makole	14:20
Stari Grad 54 (Dole)	7:08	Variša vas (Stari grad 72)	-
Variša vas (Stari grad 72)	7.15	Stari Grad 54 (Dole)	-
OŠ Makole	7:25	STARI GRAD 43 - Resenik	-

OŠ MAKOLE – ŠTATENBERG 73 – OŠ MAKOLE

POSTAJE, POSTAJALIŠČA	V šolo	Iz šole
OŠ Makole	7:25	14.45
STATENBERG	7:33	-
STATENBERG 26 - Ačko	7:38	-
STATENBERG 73	7:40	-
OŠ Makole	7:48	-

MINI BUS (13 sedežev)

OŠ MAKOLE – SAVINJSKO – STOPNO – STRUG – OŠ MAKOLE

POSTAJE, POSTAJALIŠČA	V šolo	Iz šole
OŠ Makole	/	14.25
SAVINSKO 45	7:00	-
SAVINSKO 11	7:02	-
MOSTEČNO	7:03	
STOPNO	7:05	-
STRUG	7:10	-
OŠ Makole	7:24	-

OŠ MAKOLE- GALERIJA DVORŠAK – VAROŠ- OŠ MAKOLE

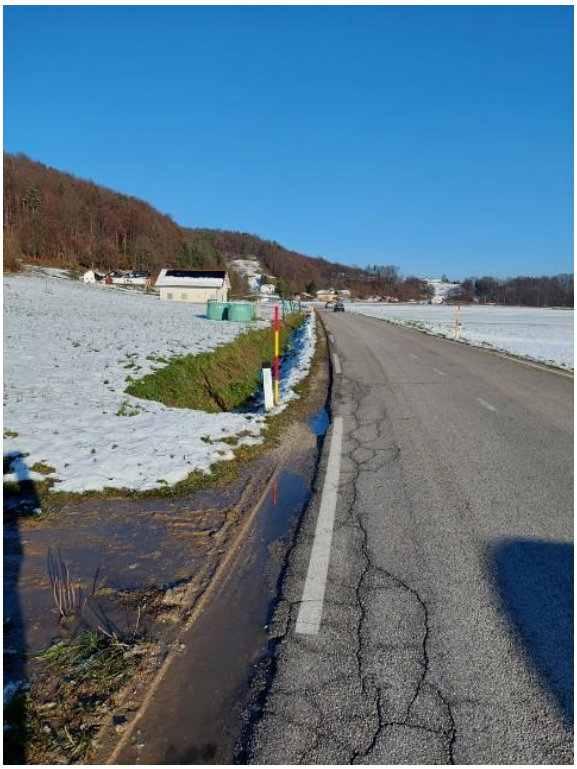
POSTAJE, POSTAJALIŠČA	V šolo	Iz šole
OŠ Makole	-	14.45
Galerija Dvoršak	7:35	-
VAROŠ 15	7:45	-
VAROŠ 10	7:49	-
OŠ Makole	7:55	-

7. NEVARNE PROMETNE TOČKE

Fotografija 1: Vhod v OŠ Anice Černejeve Makole

Fotografija 2: Prehod za pešce pri šoli

Fotografija 3: Stranske Makole



Fotografija 4: Cesta Pečke – Strug - Stopno

8. NAČRT VARNIH POTI V ŠOLO

1) OŠ Anice Černejeve v Makolah v šolskem letu 2026/2027 obiskuje 153 učencev. Iz krajev, kjer ni varnih poti in je možnost prevoza, je za učence organiziran prevoz s šolskim avtobusom in kombijem, ki ga opravlja podjetje Arriva iz Maribora. Vozačev je v tem letu 128 ali 83,7 % vseh učencev.

2) Šolski prevozi potekajo iz naslednjih smeri:

- Makole – Globoko – Stranske Makole – Makole
- Makole – Zg. Ložnica pri Makolah – Mostečno – Pečke –Makole
- Makole – Strug – Stopno – Savinsko – Srece – Makole
- Makole – Brdo – Štatenberg – Makole
- Makole – Stari Grad – Šega – Babna loka - Resenik – Makole

3) 16 prvošolcev prihaja v šolo v spremstvu staršev ali skrbnikov. Peš in hkrati sami prihaja v šolo samo peščica učencev.

4) Otroci, ki prihajajo v šolo peš, so iz naselja Makole, iz dela Jelovca v smeri Hrastovec in Šega. Uporabljajo lokalne ceste in pešpoti. V naselju Makole so urejeni pločniki. Cesto prečkajo na prehodu za pešce pri zdravstvenem domu v Makolah in pri križišču cest za naselje Varoš.

5) Vozniki avtobusov in kombija, ki pripeljejo učence v šolo, imajo rezerviran prostor pred vhodom v šolo, kjer učenci na parkirišču vstopajo in izstopajo.

6) Varnih poti v naši občini ni (izjema je pločnik v centru Makol in v naselju Pečke). Starši morajo seznaniti učence z najbolj varno potjo od doma do postajališča šolskega avtobusa, oziroma jih opozoriti – poleg razrednikov posameznih razredov - na pravilno hojo po cesti do šole.

7) Za seznanitev učencev in staršev z vsebino prejšnjih točk, torej z varnimi oziroma nevarnimi potmi v šolo so (poleg staršev) zadolženi:

- mentorica prometne vzgoje na šoli ga. Klementina Mlaker,
- razredniki vseh razredov,
- ravnateljica na skupnem roditeljskem sestanku v mesecu septembru.

8) Za pripravo učencev na kolesarski izpit je zadolžena učiteljica - mentorica ga. Klementina Mlaker.

9) Za prometno vzgojo na šoli je koordinatorica učiteljica Klementina Mlaker.

Makole, 1. 9. 2026 Ravnateljica: Silvestra Samastur

NAČRT ŠOLSKIH POTI SO PRIPRAVILI:
Svet za preventivo občine Makole
Policijska postaja Slov. Bistrica
OŠ Anice Černejeve Makole